

ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK SUPERBIKE					
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	MORBIDA DI GAMMA. È l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti.	8
SC1-A	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA della classe WorldSBK per verifica della misura 125/70 nella classe WorldSSP.	8
DIABLO ™ INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO ™ BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					24

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO ™ SLICK SUPERBIKE					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	190/60	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Come la sua corrispondente nella classe Superbike, offre più grip rispetto alla soluzione morbida.	7
SC0	MORBIDA	GAMMA	190/60	MORBIDA DI GAMMA. Presenta una mescola morbida in grado di offrire un buon livello di grip. Garantisce costanza di prestazioni sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	6
DIABLO ™ INTERMEDIO WET					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	190/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2
DIABLO ™ BAGNATO RAIN					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					21