



Sole Tyre Supplier & Top Sponsor

COMUNICATO STAMPA

Petrucci e la nuova Pirelli supersoft conquistano la prima di Cremona

Sul nuovo circuito di Cremona il ducamista ottiene la sua prima vittoria in WorldSBK sfruttando al meglio le performance della nuova SCX posteriore di sviluppo. A Huertas pole e Gara 1 di WorldSSP

Danilo Petrucci (Barni Spark Racing Team – Ducati) ha vinto la prima gara assoluta del WorldSBK sul circuito italiano di Cremona, ottenendo così anche il primo successo personale nella categoria. Partito dalla sesta posizione con **Pirelli SC1 di gamma all'anteriore** e la **nuova SCX di sviluppo in specifica D0820 al posteriore**, Petrucci ha conquistato la testa della corsa dopo qualche tornata e ha vinto in solitaria con un vantaggio di 2,5 secondi su **Nicolò Bulega (Aruba.it Racing – Ducati)**, anche lui equipaggiato con SC1 anteriore ma accoppiata a SCX di gamma al posteriore.

Sesta pole e nona vittoria stagionale in WorldSSP per **Adrian Huertas (Aruba.it Racing WorldSSP Team – Ducati)**, che per entrambi i successi ha utilizzato pneumatici SC1 all'anteriore e SCX al posteriore, tutti e due di gamma.



La nuova supersoft ripaga l'impegno del nostro lavoro di sviluppo

"Come ci aspettavamo, la pista ha avuto una sensibile evoluzione tra ieri e oggi e i tempi sul giro si sono abbassati; già nelle FP3 di stamani il best lap rispetto a ieri è migliorato di quasi un secondo e in qualifica, complice anche la SCQ posteriore, di un secondo e sette decimi. Con la pista più pulita e gommata, e condizioni meteo stabili, tutti i team hanno potuto lavorare bene con le opzioni di pneumatici a loro disposizione e stiamo raccogliendo ottimi riscontri dalle supersoft. Già a Magny-Cours, alla sua prima apparizione, i piloti avevano dato segnali di apprezzamento della SCX di sviluppo in specifica D0820 e oggi abbiamo avuto importanti conferme, dato che è stata l'opzione preferita in Gara 1 da più di metà dei piloti in griglia e con Petrucci ha ottenuto la vittoria. Al di là del puro risultato, per noi sono importanti i feedback che stiamo ricevendo, tutti molto positivi. È un buon segnale dal nostro punto di vista perché risponde alla continua ricerca da parte dei piloti di migliorare, laddove possibile, le prestazioni e ci stiamo riuscendo senza sacrificare costanza e resa chilometrica, dato che nella gara di oggi i tempi sul giro sono rimasti molto costanti dall'inizio alla fine. Concludo facendo i complimenti a Danilo, che ha ottenuto il suo primo successo nella categoria con un bel recupero dal brutto incidente che gli è accaduto."

PNEUMATICI IN AZIONE



WorldSBK

- I primi tre classificati di **Gara 1** hanno utilizzato la **SC1 di gamma per l'anteriore**, che è stata la scelta anche degli altri piloti in griglia ad eccezione degli alfieri BMW Gerloff e Redding e il rookie di Honda Lopes che hanno preferito la **SC1 di sviluppo in specifica D0715**. Il vincitore Danilo Petrucci ha utilizzato la **SCX di sviluppo in specifica D0820 al posteriore**, mentre il secondo e il terzo classificato, rispettivamente Nicolò Bulega e Alvaro Bautista di Aruba it Racing – Ducati hanno scelto la **SCX di gamma**. Il resto della griglia si è divisa quasi equamente tra le due versioni della SCX e solo Garrett Gerloff (Bonovo Action BMW) ha preferito la **SC0**.
- In **qualifica** il più veloce è stato **Nicolò Bulega (Aruba it Racing – Ducati)**, che ha conquistato la pole position con il tempo di 1'27.953 utilizzando pneumatici **SC1 anteriore e SCQ posteriore**. Rispetto alle FP2 di ieri, che si sono svolte con temperature dell'asfalto paragonabili, il best lap è migliorato di 1,732 secondi.

WorldSSP

- Sia in **Superpole** sia in **Gara 1** i tre migliori piloti sono stati nell'ordine Adrian Hueras (Aruba it Racing WorldSSP Team – Ducati), Stefano Manzi (Pata Yamaha Ten Kate Racing) e Yari Montella (Barni Spark Racing Team – Ducati) e hanno affrontato entrambe le sessioni con la stessa combinazione di pneumatici: **SC1 anteriore e SCX posteriore**. Tra il venerdì e il sabato pomeriggio, la temperatura della pista è aumentata di circa 10° Celsius, dai 31/33° di ieri ai 41° C di oggi.
- La stessa accoppiata SC1 anteriore e SCX posteriore è stata la scelta anche di quasi tutti gli altri piloti sia per la qualifica sia per la gara di oggi. Solo Niki Tuuli (EAB Racing Team – Ducati) si è schierato alla partenza di Gara 1 con il pneumatico posteriore SC0.