COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: DUE P ZERO SVILUPPATI PER LA FERRARI 296 CHALLENGE STRADALE

DALLA PISTA, PER IL GIRO PERFETTO CON IL P ZERO TROFEO RS, ALLA STRADA CON LA VERSATILITÀ DEL P ZERO R

Il P Zero Trofeo RS, pensato per la pista, mantiene grip, precisione e bilanciamento anche nell'uso intensivo. È il primo sviluppato per una Ferrari ed è disponibile in Color Edition. Il P Zero R completa l'offerta con una soluzione più versatile, con prestazioni migliorate sul bagnato

Milano, 21 novembre 2026 – Pirelli ha sviluppato, in stretta collaborazione con Ferrari, un **P Zero Trofeo RS** e un **P Zero R** specifici per la **296 Challenge Stradale**, nuova Ferrari **omologata per la strada ma con un legame particolarmente stretto con il mondo delle competizioni**. Come il P Zero Trofeo RS – il primo progettato per il primo equipaggiamento di una Ferrari – che nasce dalla lunga esperienza di Pirelli nel motorsport di vertice, ed è progettato per dare il massimo nell'utilizzo in pista pur rimanendo omologato anche per la circolazione su strada, mentre il P Zero R offre una maggiore versatilità per l'uso quotidiano. Entrambi i fitment sono disponibili nelle misure 245/35 R20 all'anteriore e 305/35 R20 al posteriore e sono riconoscibili dalla **marcatura "F"** sul fianco che indica lo sviluppo dedicato per Ferrari.

La Ferrari 296 Challenge Stradale è stata presentata in occasione delle **Finali Mondiali 2026 al Circuit de Barcelona-Catalunya**, appuntamento che riunisce i protagonisti del **Ferrari Challenge Trofeo Pirelli**, il campionato monomarca che lega Pirelli e Ferrari da oltre trent'anni. Una cornice non casuale: il Challenge è un ponte naturale, tecnologico e di pubblico, tra pista e strada – tra le innovazioni che nascono nel motorsport per poi essere trasferite anche nel mondo stradale, in linea con la filosofia Pirelli del *"from race to road"*. Da un lato, l'esperienza maturata sui circuiti con le vetture da competizione clienti alimenta lo sviluppo di pneumatici dedicati alle Ferrari stradali più prestazionali. Dall'altro, i clienti e gli appassionati del Cavallino Rampante possono vivere in prima persona il livello di prestazione che questi prodotti sono chiamati a garantire.

P ZERO TROFEO RS: PRESTAZIONI COSTANTI IN PISTA

Il **P Zero Trofeo RS** per la Ferrari 296 Challenge Stradale è stato sviluppato ex novo per sostenere le elevate sollecitazioni generate dai carichi aerodinamici e dall'assetto specifico della vettura. L'obiettivo è stato **combinare elevati livelli di grip con precisione, bilanciamento e costanza della prestazione anche all'aumentare delle temperature durante l'utilizzo intensivo in pista**.

Le **mescole** del P Zero Trofeo RS derivano dall'esperienza Pirelli nel **motorsport**: offrono un grip particolarmente elevato, **limitando contestualmente il surriscaldamento e l'usura superficiale**. Il risultato è un pneumatico dal comportamento prevedibile per tutta la sessione: nei test dinamici, **anche dopo i primi giri, il P Zero Trofeo RS conserva bilanciamento e stabilità**, mantenendo il feedback dell'asse anteriore e la precisione dello sterzo. Il pneumatico contribuisce così alla capacità della Ferrari 296 Challenge Stradale di **sostenere elevate velocità di percorrenza in curva e di anticipare l'applicazione dell'acceleratore in uscita**, due aspetti centrali nella dinamica della vettura.

Il contenimento della massa è stata un'ulteriore sfida nello sviluppo: nonostante l'adozione di cerchi più larghi, il P Zero Trofeo RS dedicato alla 296 Challenge Stradale è più leggero rispetto alla versione standard del prodotto, in linea con la filosofia di alleggerimento della vettura.

P ZERO R: VERSATILITÀ E PERFORMANCE PER LA GUIDA QUOTIDIANA SU STRADA

Il **P Zero R** per la Ferrari 296 Challenge Stradale è il pneumatico pensato per un utilizzo più versatile tra strada e circuito. Il disegno battistrada presenta un'elevata rigidezza nella zona esterna per sostenere la guida più prestazionale, mentre le scanalature longitudinali nella parte interna favoriscono l'evacuazione dell'acqua. La soluzione **multi-compound** permette inoltre di differenziare le caratteristiche delle diverse aree del battistrada in funzione delle prestazioni richieste.

Lo sviluppo del P Zero R ha portato a un **miglioramento del tempo sul giro sul bagnato rispetto al riferimento iniziale del progetto**, mantenendo allo stesso tempo le caratteristiche di precisione e risposta richieste dalla 296 Challenge Stradale.

I **due fitment interpretano le due diverse anime della stessa vettura**: il P Zero R privilegia un equilibrio più ampio tra performance sull'asciutto, utilizzo stradale e comportamento sul bagnato; il P Zero Trofeo RS è dedicato a chi ricerca soprattutto grip e costanza delle prestazioni quando l'utilizzo in circuito diventa più intenso e prolungato.

PIRELLI COLOR EDITION: PER LA PRIMA VOLTA, IL P ZERO TROFEO RS È COLORATO

Il P Zero Trofeo RS dedicato alla Ferrari 296 Challenge Stradale è il primo semi slick Pirelli disponibile con **tecnologia Color Edition**, nelle **configurazioni Red, Yellow e Silver**. Tale tecnologia permette di personalizzare cromaticamente il fianco attraverso inserti co-vulcanizzati, aggiungendo una componente estetica alla forte caratterizzazione tecnica del prodotto.

PIRELLI PERFECT FIT: PNEUMATICI SVILUPPATI CON LA VETTURA

Pirelli Perfect Fit è la strategia secondo cui il pneumatico viene progettato insieme alla vettura, lavorando in concomitanza con il suo sviluppo, per diventare parte integrante del suo comportamento dinamico. Per la Ferrari 296 Challenge Stradale la presenza di entrambi i pneumatici è prevista fin dall'origine del progetto, con **carcassa, profilo del battistrada e mescole sviluppati tenendo conto, fin dalle prime fasi, del setup, degli elevati carichi aerodinamici e delle esigenze dell'impiego intensivo in circuito**. Il **lavoro congiunto tra pneumatici e vettura** ha consentito di mantenere un bilanciamento particolarmente stabile nelle diverse fasi della curva, anche nei cambi di direzione ad alta velocità. Il risultato sono due pneumatici omologati specificamente per la Ferrari 296 Challenge Stradale: non semplicemente pneumatici sviluppati per la vettura, ma pneumatici nati con la vettura.

*****

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com