



WorldSBK Spanish Round – Qualifiche e Gara1

18 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

Bulega vince Gara1 a Jerez e tiene aperta la sfida per il titolo iridato

Il pilota Ducati scommette sulla dura anteriore, in accoppiata con supersoft di sviluppo posteriore. Successo di Manzi in WorldSSP

QUALIFICHE		GARA1	
	23° C		30° C
	26° C		42° C
	BULEGA N. (DUCATI)		BULEGA N. (DUCATI)
POLEMAN		WINNER	
	SC1		SC2
ANTERIORE		ANTERIORE	
	E0479		E0126
POSTERIORE		POSTERIORE	

- **Nicolò Bulega (Ducati)** è stato il più veloce in tutte le sessioni di prova disputate a Jerez de la Frontera per il **Round spagnolo del WorldSBK**, ed ha poi conquistato sia la **pole position** sia la **vittoria in Gara1**. L'italiano ha sfruttato al meglio l'**anteriore medium di gamma SC1** abbinato al **posteriore SCQ di sviluppo in specifica E0479** per ottenere il **miglior tempo in Superpole**, girando in 1'36.629, **nuovo record assoluto del circuito** che migliora di quasi un secondo il primato precedente da lui stesso stabilito nel 2024.
- Per **Gara1**, **Bulega** ha cambiato completamente specifiche, scegliendo l'**anteriore hard SC2 di gamma** e il **posteriore SCX di sviluppo in specifica E0126**. Con questa combinazione ha vinto con quasi quattro secondi di vantaggio su **Toprak Razgatlioglu (BMW)**, anche lui con la stessa scelta di pneumatici. **Terzo** al traguardo **Álvaro Bautista (Ducati)**, miglior classificato tra i piloti che hanno optato per la **nuova media anteriore di sviluppo in specifica E0672**. Tra coloro che hanno invece preferito la **media di gamma SC1**, il migliore è stato **Alex Lowes (Bimota)**, **sesto** all'arrivo. La **SCX di sviluppo E0126** è stata la scelta unanime per il **posteriore**. Per completare i 20 giri di Gara1, Bulega ha impiegato quasi 13 secondi in meno rispetto alla stessa gara del 2024, per un miglioramento medio sul giro di 6 decimi abbondanti.
- In **WorldSSP successo di Stefano Manzi (Yamaha)** davanti a **Jeremy Alcoba (Kawasaki)** e **Can Oncu (Yamaha)**, rispettivamente secondo e terzo. Tutti i piloti hanno gareggiato con la combinazione **SC1 anteriore** e **SCX posteriore**.



Tutti validi gli anteriori, posteriori di sviluppo si confermano efficaci

“La pista di Jerez ha messo in risalto le preferenze di ogni pilota in termini di setup e strategia, e tutte le nostre soluzioni si sono dimostrate valide. In un layout come questo, e con temperatura di asfalto attorno ai 42° C, quindi non eccessivamente alta, l'anteriore SC2 è stato una scelta valida che ha consentito a Bulega di vincere con margine e a Razgatlioglu di chiudere secondo, mentre la nuova media di sviluppo E0672 ha accompagnato Bautista in un ottimo terzo posto. Alex Lowes, che ha scelto la media di gamma SC1, non è andato più lontano del sesto posto. Per noi Jerez è un importante banco di prova per la nuova E0672 anteriore, e i riscontri che abbiamo ottenuto sono incoraggianti, dato che la maggior parte dei piloti ha confermato le buone sensazioni già avute a Estoril. Per quanto riguarda il posteriore, le due soluzioni di sviluppo si sono confermate estremamente performanti: con la extrasoft SCQ In specifica E0479 Bulega ha frantumato il record della pista che aveva realizzato l'anno scorso, e la supersoft E0126 è stata la scelta predominante in tutte le sessioni e unanime per Gara1. Con la vittoria di oggi Bulega è riuscito a tenere aperta la battaglia per il titolo mondiale, che si risolverà così domani nell'ultima giornata della stagione. Sarà interessante vedere se verranno confermate le scelte fatte oggi.”