Gran Premio del Portogallo 2026 – Anteprima 16 novembre 2026

COMUNICATO STAMPA



Pirelli continua lo sviluppo sull'anteriore per Moto2™ a Portimão

Per il penultimo GP stagionale, Pirelli inserisce nuovamente nell'allocazione Moto2™ la specifica F0749 che abbina una nuova struttura alla mescola soft della SC1 di gamma

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™		Moto3™	
ANTERIORI	POSTERIORI	ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	9 SC0 SOFT	8 SC1 SOFT	9 SC1 SOFT
8 F0749 SOFT	6 SC1 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM	9 SC2 MEDIUM
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN	5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

- **Confronto tra soft anteriori.** Il Motomondiale torna in Europa per il **Gran Premio del Portogallo**, penultima tappa della stagione, in programma nel fine settimana sui saliscendi dell'**Autodromo internazionale dell'Algarve**. I piloti **Moto2™** ritroveranno in allocazione il **pneumatico anteriore di sviluppo F0749** che mantiene la stessa **mescola soft della SC1 di gamma ma si differenzia per una nuova struttura** progettata per garantire maggiore stabilità, soprattutto in frenata. Questo pneumatico ha debuttato in occasione del Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini dello scorso settembre, raccogliendo fin dalle prime sessioni le preferenze di diversi piloti. Le caratteristiche del tracciato portoghese, con i suoi

continui cambi di pendenza e le frenate impegnative spesso affrontate in discesa, rappresentano un banco di prova particolarmente interessante per i pneumatici anteriori, chiamati a sostenere sollecitazioni elevate sia in staccata sia durante la percorrenza di curva.

- **SC0 e SC1 al posteriore**. Portimão è un tracciato impegnativo anche per i pneumatici posteriori. Il livello di grip relativamente basso dell'asfalto favorisce infatti fenomeni di spinning, sottoponendo soprattutto la spalla destra a frequenti e significative variazioni termiche. Una condizione accentuata dalle curve lunghe e veloci, come quella che immette sul rettilineo di partenza/arrivo, dove i pneumatici sono sottoposti a elevati carichi sia laterali sia longitudinali. Per affrontare queste condizioni, l'allocazione posteriore della classe intermedia prevede come soluzione di riferimento la **mescola soft SC0 della gamma 2026**. Lo scorso anno, nella versione di sviluppo E0125, questa soluzione aveva permesso a Diogo Moreira di conquistare sia la pole position sia la vittoria in gara. In caso di temperature dell'asfalto particolarmente basse, i piloti avranno a disposizione anche la **medium SC1**.

- **Allocazione standard in Moto3™.** Nella entry class del Mondiale, i piloti potranno scegliere tra le mescole **soft SC1 e medium SC2 per entrambi gli assi**, due soluzioni che nel corso della stagione hanno dimostrato entrambe un buon livello di competitività e versatilità. L'anno scorso la gara di Portimão aveva evidenziato un'ampia varietà di scelte: il vincitore Máximo Quiles (KTM) aveva optato per la SC2 su entrambi gli assi mentre il terzo classificato Taiyo Furusato (Honda) aveva fatto una scelta opposta puntando su SC1, infine Angel Piqueras (KTM), secondo al traguardo, aveva scelto SC2 per l'anteriore e SC1 per il posteriore.



Portimão ottimo banco di prova per gli anteriori

"Il circuito portoghese rappresenta un banco di prova particolarmente interessante per verificare l'efficacia di soluzioni anteriori di sviluppo per via dei continui saliscendi, dei cambi di pendenza e delle numerose frenate impegnative, spesso in discesa, che mettono alla prova soprattutto i pneumatici anteriori. Ecco perché per questo GP abbiamo deciso di mettere nuovamente a disposizione dei piloti Moto2™ la specifica F0749 che finora è stata portata solo al GP di San Marino e della Riviera di Rimini dove ha debuttato molto bene. La possibilità di confrontare le due soluzioni soft, quella di sviluppo e quella standard, nel corso del fine settimana permetterà agli ingegneri Pirelli di raccogliere ulteriori dati utili a proseguire il lavoro di sviluppo. Sarà interessante verificare se la nuova struttura della F0749, su un tracciato così particolare, sia in grado di offrire vantaggi significativi rispetto alla versione di gamma.
Per quanto riguarda la scelta del posteriore, nel 2025 la soluzione di sviluppo E0125 aveva dimostrato un grande potenziale proprio su questo circuito e quest'anno, nella sua nuova veste di SC0 di gamma, ha consentito progressi in diversi circuiti quindi vedremo se anche in questo fine settimana si registreranno miglioramenti rispetto alla passata edizione di questo GP".