



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Pirelli conferma l'allocazione vincente dell'ultimo GP anche per l'Emilia-Romagna Grand Prix

Per il secondo Gran Premio che si corre a Misano, Pirelli punta sull'allocazione prevista per il primo appuntamento così da rivedere in azione anche la nuova soft posteriore di Moto2™

Dopo il Gran Premio di San Marino e della Riviera di Rimini, a distanza di due settimane il **Misano World Circuit Marco Simoncelli** torna ad ospitare un altro appuntamento del Motomondiale, l'**Emilia-Romagna Grand Prix**, in programma **da venerdì 20 a domenica 22 settembre**.

Per questo secondo GP, **Pirelli ha deciso di confermare l'allocazione vincente già utilizzata sullo stesso circuito due settimane fa**. Questa sarà anche l'occasione per rivedere in azione il **nuovo pneumatico posteriore SC0 (soft) di sviluppo in specifica D0640 per la Moto2™**, che ha debuttato proprio a Misano nello scorso GP ed è stato fin da subito molto apprezzato dai piloti.



L'obiettivo è validare la nuova posteriore di Moto2™ che tanto è piaciuta ai piloti

“Due settimane fa, proprio qui a Misano, abbiamo fatto debuttare in Moto2™ una nuova posteriore di sviluppo in mescola soft, la specifica D0640, che ha sostituito la soluzione medium SC1 affiancando la soft SC0 di gamma. I risultati sono stati estremamente positivi, a tal punto che la nuova soluzione è stata utilizzata in gara da ben 30 dei 31 piloti in griglia. Il fatto che abbiamo ottenuto un consenso così ampio è un segnale senz'altro molto incoraggiante ma non sufficiente per permetterci di validare le prestazioni di questa nuova soluzione. Il nostro processo di validazione prevede infatti che un pneumatico di sviluppo venga testato in gara più volte e in diverse situazioni e condizioni prima di poter entrare a far parte della gamma quindi poter rivedere questa nuova soluzione in azione, magari anche con temperature dell'asfalto più basse rispetto a due settimane fa così da valutarne il range di utilizzo e la versatilità, è sicuramente molto importante. Ciò detto, anche per Moto3™, abbiamo deciso di confermare la stessa identica allocazione, sia in termini di mescole sia di quantitativi, già prevista per il primo GP a Misano perché abbiamo visto che ha soddisfatto pienamente le esigenze di team e piloti permettendo anche di battere i diversi record della pista. Sarà interessante vedere se in questo secondo GP ci saranno ulteriori miglioramenti grazie ai dati e alle informazioni acquisite due settimane fa, ammesso naturalmente che il fine settimana sia caratterizzato dal bel tempo”.



- **Allocazione nel dettaglio:** in **Moto2™** ciascun pilota potrà scegliere tra SC1 (soft) e SC2 (medium) anteriore, mentre al posteriore tra le due soluzioni soft, la SC0 di gamma e quella di sviluppo in specifica D0640. Ciascuna delle quattro soluzioni slick DIABLO Superbike è disponibile in quantitativo di 8 pezzi per pilota. Anche in **Moto3™** i piloti potranno scegliere tra SC1 (soft) e SC2 (medium) per l'anteriore, da combinare con SC1 (soft) o SC2 (medium) al posteriore. In questo caso gli anteriori sono disponibili in 7 unità per ciascuna miscela mentre per le posteriori i pneumatici per ciascuna miscela sono 8 a pilota. Per entrambe le classi ci sono anche i pneumatici da bagnato DIABLO Rain, nel quantitativo di 5 pezzi a pilota per l'anteriore e 6 per il posteriore.
- **I record da battere:** In occasione del GP di San Marino e della Riviera di Rimini sono stati realizzati nuovi record in entrambe le classi. In **Moto2™** Aron Canet (Fantic Racing/Kalex) ha realizzato il nuovo giro record della pista in 1'35.185 nelle P2 con pneumatici in miscela soft SC1 anteriore e soft di sviluppo D0640 posteriore. Alonso Lopez (Beta Tools SpeedUp/Boscoscuro) ha invece firmato il nuovo giro record di gara al suo ottavo passaggio con il tempo di 1'36.003. Anche in **Moto3™** David Alonso (CFMOTO Gaviota Aspar Team/CFMOTO) ha siglato il giro record di tutti i tempi della pista in P2 con il tempo di 1'40.184 utilizzando pneumatici in miscela medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore mentre Àngel Piqueras (Leopard Racing/Honda) ha vinto la gara se ha stabilito il nuovo record sul giro di gara in 1'40.856.