



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Gran Bretagna 2026 – Anteprima

3 agosto 2026

COMUNICATO STAMPA



Pirelli a Silverstone con la nuova SC0 posteriore per Moto2™

Nell'appuntamento che inaugura la seconda parte di stagione, Pirelli mette a disposizione dei piloti pneumatici di gamma, inclusa la soft SC0 che proprio sul circuito inglese aveva debuttato nel 2025 come specifica di sviluppo E0125

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™	
ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	9 SC0 SOFT
8 SC2 MEDIUM	8 SC1 MEDIUM
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

Moto3™	
ANTERIORI	POSTERIORI
8 SC1 SOFT	9 SC1 SOFT
8 SC2 MEDIUM	8 SC2 MEDIUM
5 SCR1 RAIN	6 SCR1 RAIN

- **SC0 di gamma come riferimento.** Il Motomondiale inizia nel fine settimana il girone di ritorno, con la dodicesima delle ventidue tappe in calendario. Per l'occasione, Pirelli metterà a disposizione dei piloti di entrambe le classi pneumatici di gamma: In particolare, in Moto2™ al posteriore sarà presente la nuova soft SC0 2026 che lo scorso anno, come specifica di sviluppo E0125, aveva fatto il suo debutto nel Motomondiale

proprio a Silverstone. Soluzione dotata di una struttura diversa rispetto alla precedente SC0 di gamma, era stata immediatamente apprezzata dai piloti, che l'avevano adottata all'unanimità fin dai primi turni di prove libere, stabilendo il nuovo record assoluto sul giro. Promossa a pneumatico di gamma a partire da questa stagione, la SC0 è affiancata al posteriore dalla medium SC1, anch'essa nuova e conosciuta fino all'anno scorso come specifica D0286, mentre all'anteriore i piloti potranno contare su soft SC1 (utilizzata da tutti durante la gara 2025) e medium SC2.

- **Pista molto tecnica e velocissima.** Con i suoi 5.900 metri, Silverstone è il tracciato più lungo del calendario del Mondiale e uno dei più interessanti dal punto di vista tecnico, grazie a un layout che alterna lunghi rettilinei, sequenze di curve molto veloci e continui cambi di ritmo, con un asfalto poco abrasivo e dalla rugosità contenuta. La carreggiata particolarmente ampia consente inoltre ai piloti di interpretare traiettorie diverse.
- **Conferme in Moto3™.** I piloti della Moto3™ potranno contare su soft SC1 e medium SC2 per entrambi gli assi. Lo scorso anno la vittoria andò a José Antonio Rueda (KTM), autore di una rimonta capolavoro dall'ultimo posto con pneumatici in mescola medium SC2 su entrambi gli assi., combinazione scelta dalla maggior parte dei piloti anche se non è mancato chi ha utilizzato soft SC1 sia all'anteriore sia al posteriore.



A Silverstone la SC0 misura i progressi della Moto2™

“Per l'appuntamento di questo fine settimana a Silverstone, uno dei tracciati più iconici e tecnici del Mondiale, Pirelli ripropone pneumatici di gamma per entrambe le classi con la soluzione posteriore in mescola soft SC0 che lo scorso anno, come opzione di sviluppo con la sigla E0125, fece la sua prima comparsa in Moto2™ proprio sul tracciato inglese. Quella soluzione, che affiancava l'allora soft di gamma SC0, fu immediatamente apprezzata dai piloti della classe intermedia, che su un tracciato molto esigente come quello inglese, caratterizzato da tantissime curve da percorrere ad alta velocità, oltre a cambi di ritmo dove la stabilità è fondamentale, sin dal venerdì indirizzarono il loro lavoro utilizzando esclusivamente questa novità.

Riproposta successivamente in altre occasioni, l'allora E0125 è diventata ben presto il riferimento dei piloti Moto2™ garantendo maggiore stabilità, prestazioni assolute sul giro secco e costanza di rendimento anche in condizioni meteo e di asfalto molto diverse tra di loro, venendo così promossa per questa stagione a nuovo pneumatico soft di gamma.

A oltre un anno dal suo debutto, e grazie anche all'importante lavoro di sviluppo svolto dalle squadre in questo periodo, la SC0 ha già contribuito a numerosi record stagionali: per questo, condizioni meteo permettendo, sarà interessante capire se a Silverstone emergeranno ulteriori progressi rispetto al riferimento dello scorso anno”.