



COMUNICATO STAMPA

Pirelli vince il suo 83° titolo Mondiale Motocross con Simon Längenfelder

Il tedesco si laurea Campione del Mondo MX2 nell'ultimo GP dell'anno, in Australia. In MXGP, nonostante i molti infortuni, su 20 Gran Premi i piloti equipaggiati con pneumatici Pirelli SCORPION™ MX32™ ne vincono 16 ottenendo 17 pole position e aggiudicandosi 30 gare su 39

Pirelli raggiunge quota **83 titoli iridati** vinti nel **Campionato Mondiale FIM Motocross** grazie alla prestazione di **Simon Längenfelder** che nell'ultimo Gran Premio della stagione 2025 disputato in Australia è stato incoronato **Campione del Mondo della classe MX2**. Il pilota tedesco del team **Red Bull KTM Factory Racing De Carli** ottiene così il suo primo titolo mondiale, conquistato anche grazie alle prestazioni dei **pneumatici Pirelli della gamma SCORPION™ MX32™**, in particolare il nuovo **SCORPION™ MX32™ Mid Soft**.

Medaglia di bronzo nella classifica finale del Mondiale MX2 per **Andrea Adamo**, mentre il quarto posto se lo aggiudica **Sasha Coenen**, entrambi piloti KTM ed equipaggiati Pirelli.

In MXGP i piloti Pirelli hanno subito molti infortuni, in particolare Tim Gajser, Jeffrey Herlings e Maxime Renaux, che ne hanno compromesso di fatto la stagione. A dar battaglia a Romain Febvre fino all'ultimo GP è stato il belga **Lucas Coenen (Red Bull KTM Factory Racing)** che ha chiuso il Mondiale al secondo posto. Va notato come nelle prime 10 posizioni della classifica finale 9 piloti sia equipaggiati Pirelli, a dimostrazione anche delle ottime prestazioni dei nuovi pneumatici **SCORPION™ MX32™ Mid Soft** che, insieme agli **SCORPION™ MX32™ Soft**, hanno permesso di ottenere nella sola classe MXGP risultati di assoluto rilievo: su un totale di 20 Gran Premi, **i piloti equipaggiati con pneumatici Pirelli SCORPION™ MX32™ ne hanno vinti 16 ottenendo anche 17 pole position e aggiudicandosi 30 gare delle 39 disputate complessivamente.**

SCORPION identifica la gamma di pneumatici auto, moto e velo di Pirelli per applicazioni ON/OFF e Off-road. Dal 2006, con la prima gomma moto SCORPION, ad oggi, Pirelli ha venduto oltre 6 milioni di pneumatici per moto SCORPION. Oggi la linea SCORPION prevede un portafoglio completo, che spazia dall'Enduro Street (SCORPION Trail III) all'Enduro ON/OFF (SCORPION RALLY STR) fino ai pneumatici destinati a motocross, supercross e cross-country per un'ampia varietà di classi, incluso il minicross.

Per quanto riguarda la linea di pneumatici **SCORPION MX** per applicazioni motocross e supercross, l'offerta Pirelli è composta da:

- **SCORPION MX SOFT:** disponibile solo in misure posteriori, anche in quelle da minicross, è il pneumatico ideale per le gare più impegnative su sabbia e fango o terreni argillosi, in abbinamento con SCORPION MX32 MID SOFT anteriore.
- **SCORPION MX32 MID SOFT:** disponibile in misure sia anteriori sia posteriori, è pensato sia per piloti professionisti sia per amatori che devono affrontare terreni medio-morbidi, quindi dal fango alle superficie erbose al terriccio. La versione precedente è disponibile anche nelle versioni STADIUM (per supercross) e minicross per gli atleti più piccoli.

- **SCORPION MX32 MID HARD:** disponibile in misure sia anteriori sia posteriori, è la soluzione ideale per affrontare i terreni da medi a duri, dalle superfici di terra più compatte fino a quelle con ghiaia. È disponibile anche nelle versioni STADIUM (per supercross).
- **SCORPION MX EXTRA X:** ideale per l'allenamento grazie alla sua versatilità che lo rende adatto sia a terreni medio-morbidi sia medio-duri. Un ottimo compromesso tra prestazioni e durata.