



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Regno Unito 2025 - Anteprima

19 maggio 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli a Silverstone con una nuova posteriore soft per Moto2™

La soluzione di sviluppo per i piloti della classe intermedia sarà proposta come alternativa alla SC0 di gamma

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

Moto2™				Moto3™			
ANTERIORI		POSTERIORI		ANTERIORI		POSTERIORI	
8	SC1 SOFT	8	E0125 SOFT	8	SC1 SOFT	8	SC1 SOFT
8	SC2 MEDIUM	8	SC0 SOFT	8	SC2 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM
5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN	5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN

- Nel **Gran Premio del Regno Unito** che si corre nel fine settimana a Silverstone, **Pirelli** metterà a disposizione dei piloti di Moto2™ una **nuova posteriore in mescola soft, la specifica E0125**. Questa soluzione di sviluppo potrà essere utilizzata come alternativa alla soft SC0 di gamma rispetto alla quale offre la stessa mescola battistrada ma applicata ad una struttura diversa con l'obiettivo di migliorare ulteriormente la stabilità e garantire prestazioni ancora più costanti sulla distanza di gara.
- La **specifica E0125** rappresenta una novità assoluta per i piloti di Moto2™ dato che non è mai stata presente né in precedenti GP né nei test precampionato. Avendo come riferimento anche l'opzione di gamma che già conoscono, i piloti potranno fare un confronto diretto tra le due opzioni per apprezzarne le differenze. Potranno abbinarle con un'anteriore in mescola soft SC1 o medium SC2.
- Ogni pilota di Moto2™ e di Moto3™ avrà a disposizione un totale di quattro soluzioni slick, due per l'anteriore e due per il posteriore, e per ciascuna avrà 8 pneumatici in allocazione. Naturalmente, come da regolamento, nel corso del fine settimana ogni pilota potrà utilizzare un massimo 17 pneumatici, 9 posteriori e 8 anteriori. In aggiunta ai pneumatici slick ci saranno quelli da bagnato, 5 pezzi anteriori e 6 posteriori per ogni partecipante.



A Silverstone un confronto diretto tra due soft posteriori in Moto2™

“Per noi il Gran Premio del Regno Unito sarà soprattutto un’opportunità per raccogliere dati e informazioni importanti sulla nuova specifica E0125 destinata ai piloti di Moto2™, una posteriore di sviluppo che utilizza la stessa mescola della soft di gamma ma che adotta una struttura diversa al fine di migliorare le già ottime prestazioni della SC0. Tra l’altro, proprio la SC0 di gamma è stata oggetto di un upgrade recente con la promozione in quel ruolo della specifica D0640. Potrebbe quindi sembrare strano che, poco dopo aver introdotto una nuova SC0 di gamma che funziona molto bene, Pirelli abbia deciso di portare una nuova soft ma questo non deve stupire perché la nostra attività di sviluppo è costante e incessante e proprio questa continuità ci permette di offrire in primis ai piloti e, in seconda battuta, ai nostri clienti, prodotti aggiornati che sfruttano sempre le soluzioni tecnologiche più recenti in termini di componenti, mescole e strutture. Meteo permettendo, speriamo quindi di poter vedere in azione la nuova soft a Silverstone così da poter ottenere informazioni utili in ottica sviluppo”.