



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE

SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
 SLICK					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA. E' l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti. Assicura un buon feeling e fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	8
SC1-A	MEDIA DI SVILUPPO	D0715	125/70	MEDIA DI SVILUPPO. Nuova soluzione che utilizza la stessa mescola della SC1 di gamma ma presenta un'evoluzione della carcassa con l'obiettivo di offrire maggiore stabilità e precisione di guida.	8
SC2	DURA	GAMMA	125/70	DURA DI GAMMA. Rispetto alla SC1 offre una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura ed è quindi la scelta ideale per quei tracciati che stressano particolarmente l'anteriore.	6
 INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
 BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					33

POSTERIORE

SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
 SLICK					
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida. Rispetto alle soluzioni in mescola SCX offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	8
SC0-A	MORBIDA DI SVILUPPO	D0640	200/65	NUOVA MORBIDA DI SVILUPPO al suo debutto assoluto nel WorldSBK. Rispetto alla soluzione di gamma, presenta una nuova mescola in grado di offrire prestazioni complessivamente migliorative.	8
SC1	MEDIA	GAMMA	200/65	MEDIA DI GAMMA. Conosciuta fino allo scorso anno con la specifica A1126. È stata la soluzione posteriore di riferimento per gli ultimi due anni a Phillip Island. Offre un buon compromesso tra prestazioni elevate e usura contenuta.	5
SUPERPOLE					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	200/65	SUPER MORBIDA DI GAMMA. Di solito è la soluzione più morbida e con il livello più elevato di grip che viene proposta nelle altre tappe per le gare lunghe. Ad Aragón viene data come opzione per Superpole e Superpole Race in sostituzione della SCQ per offrire una maggiore protezione dall'usura.	4
 INTERMEDIO					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
 BAGNATO					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					36