



Sole Tyre Supplier & Top Sponsor

COMUNICATO STAMPA

Van der Mark sulla cresta dell'onda a Magny-Cours con nuova posteriore Pirelli da bagnato

L'olandese torna al successo in Gara 1 del WorldSBK sfruttando al meglio il pit stop e la nuova posteriore SCR1 di sviluppo. Pole per Huertas in WorldSSP ma Gara 1 rimandata causa maltempo

Dopo tre anni, Michael van der Mark (ROKiT BMW Motorrad WorldSBK Team) torna al successo in WorldSBK vincendo a Magny-Cours una Gara 1 movimentata dal meteo. Dopo la partenza con pneumatici slick, tutti i piloti hanno effettuato un pit stop a circa metà gara a causa della pioggia. Il pilota BMW è stato il più abile a gestire la sosta ai box e a sfruttare, nella seconda parte, il nuovo pneumatico posteriore da bagnato che Pirelli ha fatto esordire proprio sul tracciato francese: si tratta della SCR1 di sviluppo in specifica D0737, utilizzata in combinazione con SCR1 da bagnato standard all'anteriore.

Nel WorldSSP, pole di **Adrian Huertas (Aruba.it Racing WorldSSP Team – Ducati)** con pneumatici SC1 all'anteriore e SCX al posteriore, entrambi di gamma. La Gara 1 inizialmente prevista per il pomeriggio è stata rimandata a causa della pioggia eccessiva.



Debutto vincente per la nuova posteriore da bagnato, bene anche tutte le opzioni slick

“La decisione di offrire due slick di sviluppo per il WorldSBK si è dimostrata una buona scelta. Quasi tutti i piloti le hanno provate ieri e hanno trovato miglioramenti o, nel peggiore dei casi, caratteristiche in linea con le opzioni di gamma. In questo modo, si è creato un ventaglio molto ampio di possibili combinazioni che, in caso di pista asciutta, avrebbe permesso a ciascun pilota di trovare l'accoppiata più congeniale al proprio stile di guida e al set-up. Sarebbe stato utile riuscire a raccogliere più informazioni oggi, ma con la pioggia è stato impossibile. Le avverse condizioni meteo ci hanno comunque permesso di validare le prestazioni del nuovo pneumatico da bagnato di sviluppo. Nella concitazione dei pit stop, e in considerazione del fatto che l'unica vera sessione su bagnato è stata quella della Superpole, comprensibilmente buona parte dei piloti ha optato per la soluzione SCR1 di gamma con cui ha già esperienza, ma van der Mark ha scommesso sulla nuova specifica di sviluppo e il risultato gli ha dato ragione. Come auspicavamo, le migliorie introdotte nella mescola e nella carcassa hanno dato buon supporto nella guida limitando l'usura. Entrambe le soluzioni da bagnato si sono dimostrate comunque valide, anche in condizioni che sul finire di gara sono diventate estremamente difficili, tanto che la WorldSSP è stata cancellata. È una fine settimana con molte incertezze dovute al meteo e in un contesto dove l'interpretazione delle condizioni è così complicata siamo soddisfatti che le opzioni che abbiamo inserito in allocazione si stiano rivelando delle alleate per i team, lasciando loro la massima libertà di lavorare con le soluzioni che preferiscono dato che sono tutte valide alternative.”

PNEUMATICI IN AZIONE



WorldSBK

- In **Gara 1**, tutti i piloti sono usciti dai box con pneumatici da bagnato per poi cambiarli in griglia a favore di soluzioni più adatte alle condizioni della pista in quel momento. La maggior parte ha optato per pneumatici **slick** da asciutto, con la **SC1** standard come scelta quasi unanime **all'anteriore**, eccezion fatta per Michael Ruben Rinaldi e Ivo Lopes che hanno optato per la **SC1 di sviluppo in specifica D0715**. Al posteriore, undici piloti hanno scelto la **SC0**, cinque la **SCX** di gamma e uno solo la SCX di sviluppo in specifica **D0820**. Tra coloro che non hanno preso il via con le slick sia anteriori che posteriori ci sono cinque piloti che hanno preferito pneumatici **intermedi** sia all'anteriore che al posteriore, mentre Iker Lecuona (Team HRC – Honda) ha scelto una **combinazione mista** con intermedio anteriore e slick SC0 posteriore.
- Con il ritorno della pioggia e il progressivo peggioramento delle condizioni della pista, a metà di Gara 1 i piloti hanno effettuato un **pit stop** per montare pneumatici Rain. La scelta obbligata per **l'anteriore** è stata la **SCR1**. Al posteriore, il vincitore Michael Van der Mark e il compagno di marca Scott Redding, i due piloti Kawasaki Alex Lowes e Axel Bassani, Andrea Locatelli (Pata Prometeon Yamaha) e Sam Lowes (ELF Marc VDS Racing Team – Ducati) hanno scelto la **nuova SCR1 di sviluppo in specifica D0737**, a differenza degli altri che hanno optato per la **SCR1 di gamma**.
- A differenza di oggi, entrambe le sessioni del venerdì si sono svolte su pista asciutta. I piloti hanno testato diverse combinazioni, alternando le due opzioni di SC1 all'anteriore e SCX al posteriore, sia nella versione di gamma che in quella di sviluppo. La **qualifica** del sabato mattina, invece, si è svolta su pista bagnata. Sia il poleman Alex Lowes (Kawasaki Racing Team WorldSBK) sia Nicolò Bulega (Aruba.it Racing – Ducati), secondo classificato, hanno utilizzato la combinazione anteriore-posteriore standard di pneumatici da pioggia, **SCR1**. Scott Redding (Bonovo Action BMW), terzo classificato, ha optato per la versione di sviluppo al posteriore, la **SCR1 in specifica D0737**, abbinata all'anteriore Rain di gamma.

WorldSSP

- Nella qualifica su asciutto del venerdì **Adrian Huertas (Aruba.it Racing WorldSSP Team – Ducati)** ha ottenuto la sua quinta pole position di stagione, utilizzando pneumatici SC1 all'anteriore e SCX al posteriore, entrambi di gamma. Come lui anche **Lucas Mahias (GMT94 Yamaha)** e **Jorge Navarro (Orelac Racing Verdunatura – Ducati)**, classificati rispettivamente secondo e terzo.
- Per l'iniziale schieramento per **Gara 1**, tutti i piloti hanno scelto pneumatici da pioggia **SCR1** sia per l'anteriore sia per il posteriore, l'unica scelta disponibile per questa classe. La gara **non ha poi preso il via** a causa della pioggia eccessiva che si è abbattuta sul circuito di Magny-Cours.