



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli i piloti Moto2™ e Moto3™ sono da record anche ad Assen

Pole e giro record di tutti i tempi per Aldeguer in Moto2™, Piqueras il più veloce nelle qualifiche di Moto3™ ma il giro record è dell'idolo di casa Veijer

Nelle qualifiche del **GP olandese** che si corre nel fine settimana nel **circuito TT Assen**, **Fermín Aldeguer (Folladore SpeedUp/Boscoscuro)** in **Moto2™** e **Ángel Piqueras (Leopard Racing/Honda)** in **Moto3™** hanno ottenuto la pole e partiranno quindi dalla prima casella nelle rispettive gare di domani. In **Moto2™** lo spagnolo **Fermín Aldeguer** fa sua la pole realizzando anche il **nuovo giro record della pista** in **1'35.269**, alle sue spalle si classificano i compagni di squadra del team **MT Helmets-MSI**, il giapponese **Ai Ogura** e lo spagnolo **Sergio García**.

In **Moto3™** **Piqueras** ha agguantato la pole sul finale delle qualifiche mentre l'idolo di casa **Collin Veijer (Liqui Moly Husqvarna Intact GP/Husqvarna)** deve accontentarsi del terzo posto dopo aver realizzato il **nuovo giro record di tutti i tempi** nelle Practice 2 del sabato mattina con il tempo di **1'39.703**.

Ottime prestazioni per i pneumatici scelti da Pirelli per questo GP, che sono tutti di serie e regolarmente in vendita sul mercato.



Ancora giri record e sempre con pneumatici di serie

“Anche qui ad Assen, con i nostri pneumatici, già nella giornata di venerdì i piloti hanno realizzato i nuovi giri record della pista per arrivare oggi a miglioramenti di quasi un secondo e mezzo in Moto3™ e di oltre 7 decimi in Moto2™, quindi parliamo di progressi davvero notevoli con temperature dell'asfalto intorno ai 50 gradi Celsius, quindi in condizioni piuttosto impegnative. Questi risultati assumono ancora più significato se consideriamo che sono stati ottenuti con pneumatici strettamente di serie; quindi, con gomme che qualsiasi motociclista può comprare, e non con prototipi destinati solo a pochi piloti. Tra l'altro questa non è neppure una pista banale perché comunque impegna abbastanza i pneumatici anteriori e Pirelli è la prima volta che ci corre con queste classi e in questo periodo dell'anno, visto che di solito con il Mondiale Superbike siamo sempre venuti ad aprile con temperature più rigide. Pertanto, il bilancio di queste prime due giornate è senza dubbio molto positivo. Domani le temperature dovrebbero essere un po' più basse di oggi ma questo non dovrebbe influenzare la scelta pneumatici per le gare: ci aspettiamo che le mescole soft saranno le più scelte per entrambe gli assi, con la medium SC2 che potrebbe prevalere solo all'anteriore in Moto3™”.



Moto2™

- **Fermín Aldeguer (Folladore SpeedUp/Boscoscuro)** ottiene la pole per la gara di domani con il tempo di **1'35.269, nuovo giro record di tutti i tempi**. Già nelle Practice 1 del venerdì pomeriggio lo spagnolo aveva battuto il giro record di tutti i tempi realizzato nel 2023 da Ai Ogura utilizzando pneumatici in mescola soft SC0 posteriore e soft SC1 anteriore. Sabato mattina in Practice 2 Somkiat Chantira (IDEMITSU Honda Team Asia/Kalex) aveva migliorato ulteriormente il record di Aldeguer di 6 decimi con il tempo di 1'35.341, poi battuto nelle qualifiche.
- Nelle Practice 2 ben 14 piloti sono scesi sotto il record della pista realizzato da Ai Ogura nel 2023, mentre in Q2 sono stati 9 i piloti a farlo nonostante temperature dell'asfalto intorno ai 50 gradi Celsius.

Moto3™

- **Ángel Piqueras (Leopard Racing/Honda)** ottiene la pole sul finale delle qualifiche con il tempo di 1'39.746, di poco superiore all'**1'39.703 e nuovo record assoluto** realizzato nelle Practice 2 del sabato mattina dall'idolo di casa, l'**olandese Collin Veijer (Liqui Moly Husqvarna Intact GP/Husqvarna)** che domani partirà dalla terza posizione in griglia alle spalle di Taiyo Furusato (Honda Team Asia/Honda), secondo.
- Moto3™ subito velocissima fin dal venerdì mattina con Iván Ortolá (MT Helmets-MSI/KTM) che già nelle prove libere sigla il nuovo giro record della pista con il tempo di 1'40.610 migliorando di oltre mezzo secondo quello realizzato nel 2023 da David Muñoz. **Collin Veijer** poi lo migliora ulteriormente prima nelle Practice 1 del pomeriggio con un giro in 1'40.259 poi nelle Practice 2 del sabato mattina con il tempo di **1'39.703, nuovo record assoluto** della pista per la categoria.
- Complessivamente nelle Q2 **sono stati ben 17 su 18 i piloti a scendere sotto il precedente record della pista del 2023**, mentre nelle Practice 2 del sabato mattina, con temperature dell'asfalto più basse di 25° gradi, ben 20 piloti hanno realizzato giri più veloci del vecchio record.