



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI SCORPION WINTER 3, NASCE LA TERZA GENERAZIONE DEL PNEUMATICO INVERNALE PER SUV CHE SUPERA I COMPROMESSI TRA SICUREZZA, COMFORT E DURATA

Con struttura e battistrada studiati per le specificità dei SUV, il nuovo pneumatico è stato sviluppato attraverso virtualizzazione e simulatori di guida, con collaudo finale al Pirelli Sottozero Center in Lapponia

L'aderenza su neve e bagnato si coniuga con comfort e durata, prestazioni che si mantengono costanti nel tempo.

Milano, 13 ottobre 2026 – Il nuovo **Scorpion Winter 3**, che **completa il rinnovamento della gamma invernale Pirelli**, nasce per rispondere alle esigenze specifiche dei SUV nelle condizioni tipiche della stagione fredda. I veicoli di questo segmento rappresentano oggi più del 50% del mercato globale¹ e hanno caratteristiche specifiche, quali masse superiori e baricentro alto, che richiedono pneumatici con strutture interne e disegno del battistrada dedicati. Queste esigenze hanno guidato la progettazione dello Scorpion Winter 3 che si distingue per un elevato **equilibrio delle performance nelle diverse condizioni** tipiche della stagione fredda, dalla neve al bagnato all'asciutto, superando quindi il principale compromesso dei pneumatici *winter* e offrendo a chi guida Sport Utility prestazioni solide anche nelle situazioni più impegnative. Un risultato già confermato dal **primo test indipendente dove lo Scorpion Winter 3 è stato decretato il migliore** fra i concorrenti².

Tutte le misure disponibili al lancio sono in **Classe A nell'etichetta europea per aderenza su bagnato**³, mentre la rumorosità si colloca nelle classi **A-B** dell'etichetta UE⁴. Per rispondere alla crescente domanda di varianti elettriche e ibride plug-in nel segmento, Scorpion Winter 3 è disponibile anche con tecnologia **Pirelli Elect**, dedicata specificatamente a queste motorizzazioni.

LO SVILUPPO: LE SOLUZIONI PROGETTUALI PER LE ESIGENZE DEI SUV IN INVERNO

Il punto di partenza dello sviluppo è stato il comportamento del pneumatico sotto **carico elevato**. **L'impronta a terra** è stata ridisegnata per ottimizzare i picchi di pressione, condizione necessaria sia per la **resa chilometrica** sia per la **regolarità dell'usura** su vetture pesanti come i SUV. È da questa scelta che deriva la prima importante innovazione di questa nuova generazione: a parità di livello di consumo del battistrada, gli spigoli attivi presenti nell'impronta – e di conseguenza **l'aderenza su neve e bagnato – si mantengono costanti nel tempo**. Anche la struttura è stata ingegnerizzata per gestire pesi elevati, con una **carcassa interna e un battistrada specifici**.

La geometria del battistrada riprende alcune soluzioni studiate per il **Cinturato Winter 3** (che di recente ha vinto il test dell'ente indipendente tedesco ADAC), come il canale centrale a zig-zag che favorisce l'evacuazione dell'acqua e supporta la tenuta laterale su neve, gli **'Snow Keeper Teeth'**, tecnologia brevettata Pirelli che trattiene la neve all'interno delle scanalature per sfruttare l'**aderenza neve-su-neve**, o anche l'elevata percentuale di vuoto che agisce su neve, bagnato e aquaplaning. A questo, si

¹ Fonte: dati e elaborazioni S&P Global Mobility

² Test effettuati da AIVolante (Anno 28, n. 10, ottobre 2026) con pneumatici nella misura 235/60 R18 su Alfa Romeo Stelvio

³ Tutte le misure di ricambio disponibili al momento del lancio del prodotto hanno ottenuto una classificazione del 100% nella classe A sull'etichetta UE per l'aderenza sul bagnato

⁴ Tutte le misure di ricambio disponibili al momento del lancio del prodotto hanno ottenuto una classificazione compresa tra il 25% nella classe A e il 75% nella classe B sull'etichetta UE per il rumore



aggiungono le soluzioni specifiche per il mondo SUV, come i **tasselli irrigiditi** per un migliore **handling** e **resistenza all'usura** sotto carichi elevati e la densità di **lamellatura calibrata** ad hoc per mantenere le prestazioni anche su asciutto.

La **mescola** deriva dall'esperienza maturata sul P Zero Winter 2 – pneumatico dedicato alle prestazioni invernali per le vetture più sportive – e impiega polimeri specifici, come il **Dual-Core Polymer** che, con la sua doppia modalità di funzionamento, permette maggiore grip nelle diverse condizioni; mentre i plastificanti ampliano la finestra di temperatura di esercizio.

TESTATO VIRTUALMENTE E FISICAMENTE: DAI SIMULATORI DI GUIDA AL PROVING GROUND IN LAPPONIA

Per lo sviluppo dello Scorpion Winter 3, gli ingegneri della Bicocca hanno fatto ampio ricorso alle tecniche avanzate di **Virtual Development** consolidate in Pirelli, che consentono di raggiungere risultati precisi grazie alla simulazione di variabili differenti, oltre che di ridurre i tempi di sviluppo e i prototipi necessari per la messa a punto. L'utilizzo dei **simulatori di guida** – da quello **statico a quello dinamico** – ha permesso un focus sulle prestazioni, in particolare sull'**handling su asciutto** e sul **piacere di guida**. Nella fase di collaudo, il **Pirelli Sottozero Center**, centro prove situato nella Lapponia svedese, ha svolto un ruolo fondamentale nello sviluppo, consentendo di testare le differenti superfici, dalla neve al ghiaccio, durante tutto l'anno, anche grazie alle strutture indoor.

LA GAMMA E L'OFFERTA INVERNALE PIRELLI

Il nuovo Scorpion Winter 3 arriva sul mercato con una gamma composta da **30 misure, dai 18 ai 22 pollici**, e comprende diverse *specialties*: dalla tecnologia **Elect**, che consente di aumentare fino al 10%⁵ l'autonomia dei veicoli elettrici e ibridi plug-in; al **Pirelli Noise Cancelling System (PNCS)**, che riduce il rumore di rotolamento percepito nell'abitacolo grazie a uno speciale materiale fonoassorbente all'interno del pneumatico. Disponibile infine anche **Seal Inside**, che permette di mantenere la pressione dell'aria in caso di foratura provocata da oggetto esterno⁶.

Il nuovo invernale appartiene alla famiglia **Scorpion**, lanciata da Pirelli nel 1986 espressamente per i veicoli "a guida alta" e che al debutto ha equipaggiato la Lamborghini LM002. Da allora la gamma Scorpion si è ampliata fino a coprire estate, inverno e quattro stagioni, dai pneumatici stradali per SUV a quelli per l'off-road. Fin dalle origini, Scorpion ha una forte vocazione al primo equipaggiamento, con prodotti sviluppati in collaborazione con le case automobilistiche. Lo Scorpion Winter 3 si inserisce in questa tradizione, contribuendo ad ampliare le oltre 1.200 omologazioni ottenute dalla famiglia, tra cui sviluppi dedicati per modelli dei principali marchi premium e prestige, fra cui Aston Martin, Porsche, Lamborghini, Lotus, Audi, BMW, JLR e NIO.

In vista dell'entrata in vigore, il prossimo 15 novembre, dell'obbligo di pneumatici invernali o catene a bordo, Scorpion Winter 3 completa la **gamma Winter Pirelli, completamente rinnovata** nell'arco degli ultimi due anni, e articolata per tipologia di vettura: oltre al nuovo invernale per SUV e CUV, il **P Zero Winter 2** per vetture ad alte prestazioni e il **Cinturato Winter 3** per berline e crossover.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

⁵ Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ELECT™ e PIRELLI SCORPION™, misura 235/60/R18, misurando il guadagno di autonomia della batteria derivato da una riduzione della resistenza al rotolamento nella versione ELECT™. I test sono stati condotti su un Volkswagen iD4 in condizioni strumentate a una velocità costante di 50 km/h su un'autonomia di 550 km. Fonte: Test interni di ricerca e sviluppo Pirelli condotti tra marzo e giugno 2022.

⁶ Il funzionamento della tecnologia è disponibile a [questo link](#)