



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: PRIMO PNEUMATICO DI SERIE CON OLTRE IL 70% DI MATERIALI DI ORIGINE NATURALE E RICICLATI

Il P Zero sviluppato per JLR sarà prodotto con materiali come silice da lolla di riso, acciaio riciclato e gomma naturale certificata FSC®

Milano, 9 luglio 2025 – Pirelli lancia il primo pneumatico destinato al mercato globale con **oltre il 70% di materiali di origine naturale e riciclati**, fra cui la gomma naturale certificata **FSC®** (Forest Stewardship Council®)¹. Ciò attesta la gestione responsabile della filiera della gomma naturale, dal produttore alla fabbrica, ed entro il 2026 tale certificazione sarà estesa a tutta la gomma naturale utilizzata dalle fabbriche europee di Pirelli. Sviluppato in una **versione specifica per JLR** (Jaguar Land Rover), il nuovo pneumatico è un **Pirelli P Zero** e sarà inizialmente disponibile su alcuni cerchi da 22" della gamma Range Rover, come parte dell'obiettivo di JLR di sviluppare pneumatici a ridotto impatto ambientale per i propri modelli di lusso.

Il pneumatico sarà contraddistinto dalla marcatura FSC® e dal logo che identifica i pneumatici Pirelli con almeno il 50% di materiali di origine naturale e riciclati, come verificato dall'ente terzo Bureau Veritas.

INNOVAZIONE NEI MATERIALI

Lo sviluppo del nuovo P Zero ha posto una sfida importante al reparto R&D di Pirelli: coniugare prestazioni UHP (Ultra High Performance) con un elevato contenuto di materiali di origine naturale e riciclati. Fra questi, si trovano:

- **Acciaio riciclato**, deriva parzialmente dalla fusione di rottami ferrosi invece che dalla lavorazione di materie prime vergini, mantenendo però le proprietà meccaniche del materiale vergine.
- **Silice da lolla di riso**, derivata dagli scarti della lavorazione del riso, impiegata nelle mescole del battistrada per prestazioni elevate sul bagnato.
- **Nerofumo circolare**, ottenuto tramite olio da pirolisi derivante dal riciclo di pneumatici fuori uso.
- **Polimeri bio-circolari**, prodotti con monomeri derivati da oli da cucina usati o da olio di pirolisi, che sostituiscono i polimeri fossili.
- **Bio-resine**, plastificanti di origine vegetale, utili per ottimizzare l'equilibrio tra performance su asciutto e bagnato.

P ZERO E INNOVAZIONE

P Zero è la famiglia di prodotti dove debuttano le nuove tecnologie Pirelli e questa capacità innovatrice lo rende la scelta preferita dai produttori di auto premium e prestige di tutto il mondo.

Già nel 2021 Pirelli ha realizzato il primo pneumatico con gomma naturale certificata FSC®. Quello con JLR rappresenta un ulteriore progetto per aumentare la percentuale di materiali riciclati e bio-based nei pneumatici, segnando un ulteriore passo avanti verso la sostenibilità. Questo prodotto, peraltro, rappresenterà anche un laboratorio per l'innovazione nei materiali: la percentuale di componenti a ridotto impatto ambientale aumenterà infatti nel tempo.

Nel 2024, JLR è stata la prima azienda automobilistica in assoluto ad aver scelto di equipaggiare i propri modelli con prodotti Pirelli contenenti esclusivamente gomma naturale certificata FSC®.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

¹ FSC® è un'organizzazione internazionale non governativa, indipendente e senza scopo di lucro, nata nel 1993 per promuovere la gestione responsabile di foreste. Numero di licenza: FSC® N003618. La gomma naturale rappresenta circa il 25% del peso totale del pneumatico (35837, size 285/45R22 XL P-ZERO(LR) ncs)