



ALLOCAZIONE PER PILOTA

2026 ARAGON ROUND



ANTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK SUPERBIKE					
SC1	SOFT	GAMMA	125/70	SOFT DI GAMMA. È comunemente il pneumatico anteriore più utilizzato durante la stagione perché si adatta bene alle caratteristiche dei diversi circuiti. Garantisce una buona sensazione e sicurezza nell'entrare in curva e al massimo angolo di inclinazione.	8
E1164	SOFT	SVILUPPO	125/70	SOFT DI SVILUPPO. Una nuova alternativa alla gomma morbida SC1 standard, alla seconda apparizione stagionale dopo il debutto in Portogallo. Presenta una struttura innovativa progettata per migliorare la stabilità in frenata e in ingresso di curva, oltre a una nuova mescola che dovrebbe garantire prestazioni più costanti per tutta la durata della gara.	8
SC2	MEDIUM	GAMMA	125/70	MEDIUM DI GAMMA. Rispetto alla SC1, offre una migliore resistenza meccanica e una maggiore protezione dall'usura, ed è quindi la scelta ideale per le piste che esercitano particolare sollecitazione sulla gomma anteriore.	7
DIABLO™ INTERMEDIATE WET					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato, ideale in condizioni di pioggia intensa o su superfici completamente bagnate. La mescola utilizzata per questo pneumatico garantisce la massima prestazione su bagnato sia a temperature fredde che medio-calde.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					34

POSTERIORI

NOME	MESCOLA	TIPO	MISURA	DESCRIZIONE	QTÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK SUPERBIKE					
SC0	SOFT	GAMMA	200/65	SOFT DI GAMMA. Quella che fino all'anno scorso è stata la specifica di sviluppo E0125, che rispetto alla precedente soft di gamma utilizza la stessa mescola ma una carcassa diversa, è diventata quest'anno la nuova SC0 2026. Si tratta di una gomma che i piloti conoscono bene e in questa stagione è stata il pneumatico di riferimento nelle gare corse a Portimão e Assen.	8
SC1	MEDIUM	GAMMA	200/65	MEDIUM DI GAMMA. Anche la medium SC1 è nuova perché si tratta di quella che l'anno scorso è stata la specifica di sviluppo D0286 che in questa stagione è stata promossa a soluzione di gamma. Rispetto alla SC0 presenta una mescola più dura per offrire una maggior protezione dall'usura.	8
SUPERPOLE					
SCX	SUPERSOFT	GAMMA	200/65	SUPERSOFT DI GAMMA. Rappresenta quella che solitamente è la soluzione più morbida tra quelle utilizzabili per le gare lunghe ed è infatti l'opzione posteriore più usata nel corso della stagione. Fino all'anno scorso era conosciuta con la specifica di sviluppo E0126, ora promossa a nuovo pneumatico supersoft di gamma. Come già in occasione delle gare di Portimão e Assen, qui viene proposta come pneumatico da Superpole, utilizzabile quindi solo in prove libere, qualifiche e Superpole Race.	4
DIABLO™ INTERMEDIATE WET					
INT	INTERMEDIATE	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Questo pneumatico presenta un battistrada con meno intagli rispetto a quello completamente da bagnato e una mescola a metà strada tra una soluzione slick e una da pioggia, che gli permette di funzionare bene sia in condizioni di bagnato che di asciutto.	3
DIABLO™ RAIN RAIN					
SCR1	RAIN	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola pensata per offrire maggiore aderenza in condizioni di bagnato anche a basse temperature.	8
NUMERO TOTALE PNEUMATICI					31