



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI P ZERO TROFEO RS: RECORD AL NÜRBURGRING CON LA PORSCHE TAYCAN TURBO GT CON MANTHEY KIT

Velocità e innovazione: i pneumatici del record, di serie sull'elettrica Porsche, contengono oltre il 50% di materiali di origine naturale e riciclati e la certificazione FSC^{®1} sulla gomma naturale

Milano, 10 giugno 2026 – Nuovo record al **Nürburgring** per i **P Zero Trofeo RS**, stavolta con la **Porsche Taycan Turbo GT con Manthey Kit** nella categoria elettriche, dove la vettura con il semi-slick Pirelli ha ottenuto un tempo sul giro di **6:55 minuti**, scendendo sotto la tradizionale soglia dei **7 minuti** e superando tutte le altre elettriche di serie. I pneumatici Pirelli sviluppati *ad hoc* hanno aggiunto una riserva di aderenza, contribuendo a limare secondi al cronometro sul circuito più sfidante del mondo. La Porsche Taycan Turbo GT con Manthey Kit ha così migliorato il primato di **7:07.5** stabilito dalla **Taycan Turbo GT Weissach** nel 2023. La versione del P Zero Trofeo RS sviluppata su misura, inoltre, integra la tecnologia Pirelli Elect, un insieme avanzato di soluzioni progettate per valorizzare le caratteristiche dei veicoli elettrificati, contribuendo a migliorare il comportamento dinamico della vettura.

P Zero Trofeo RS: il massimo sul circuito

Con questo nuovo risultato al **Nürburgring**, il Pirelli P Zero Trofeo RS si conferma come il pneumatico da battere in pista. Nato per il **primo equipaggiamento** di **hypercar** e **supercar**, e già sviluppato in versioni *ad hoc* per modelli della Casa di Stoccarda come Porsche 911 GT3 e GT3 RS, è ora disponibile anche nel **mercato del ricambio**, portando a tutti i clienti l'esperienza di Pirelli maturata con i fitment su misura dei modelli più performanti dei segmenti **prestige** e **premium**. È pensato per chi cerca pneumatici **ultra-high-performance** in grado di **valorizzare** il più possibile le prestazioni sportive della propria vettura. Pur essendo concepito per l'uso in circuito, è anche omologato per la circolazione stradale.

La versione sviluppata *ad hoc* per la Porsche Taycan Turbo GT con Manthey Kit è il primo pneumatico di serie, realizzato con **più del 50% di materiali di origine naturale e riciclati certificati**, che ha contribuito a segnare un record al Nürburgring. La percentuale è identificata dall'apposito logo sul fianco. Inoltre, la gomma naturale contenuta nel pneumatico è certificata **FSC[®]** (Forest Stewardship Council[®]), marchio che attesta la gestione responsabile della filiera, dalla foresta alla fabbrica.

Tyre Reviews: "Il pneumatico più veloce al mondo"

Le caratteristiche del P Zero Trofeo RS sono state recentemente confermate dalla piattaforma Tyre Reviews che lo ha riconosciuto come *"il migliore tra i pneumatici più veloci al mondo"*, distinguendosi per le performance su asciutto e per la costanza di rendimento che dimostra. Anche la rivista Auto Bild Sportscars lo ha incoronato miglior pneumatico per la pista con il giudizio di "Esemplare", dopo aver messo a confronto cinque semi-slick con omologazione stradale.

Dal suo debutto, il P Zero Trofeo RS ha collezionato **record in diverse categorie** sul terreno di prova più sfidante al mondo. Solo nel 2025 ha conquistato tre record sul circuito tedesco: quello per le auto elettriche, il primato tra le auto compatte, abbattendo per la prima volta il muro dei 7:30, e il record per la touring più rapida.

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270

pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

¹ FSC[®] è un'organizzazione internazionale non governativa, indipendente e senza scopo di lucro, nata nel 1993 per promuovere la gestione responsabile di foreste. Numero di licenza: FSC[®] N003618, www.fsc.org La gomma naturale rappresenta circa il 25% del peso totale del pneumatico (35837, size 285/45R22 XL P-ZERO(LR) ncs)