



Gran Premio dei Paesi Bassi 2025 - Anteprema

23 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli punta sulle posteriori soft per Assen

In Olanda torna il confronto in Moto2™ tra le posteriori in mescola soft, la SC0 di gamma e quella di sviluppo E0125, iniziato a Silverstone e proseguito poi ad Aragón

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

	ANTERIORI		POSTERIORI		ANTERIORI		POSTERIORI
8	SC1 SOFT	8	E0125 SOFT	8	SC1 SOFT	8	SC1 SOFT
6	SC2 MEDIUM	8	SC0 SOFT	8	SC2 MEDIUM	8	SC2 MEDIUM
5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN	5	SCR1 RAIN	6	SCR1 RAIN

- Archiviato il Gran Premio d'Italia, il prossimo fine settimana è in programma il **Gran Premio dei Paesi Bassi**, che si svolgerà come di consueto nello storico **TT Circuit di Assen**, in Olanda. Per l'occasione, Pirelli metterà a disposizione dei piloti **Moto2™** due opzioni di pneumatici **posteriori** in mescola **soft**, la **SC0 di gamma** e la **E0125 di sviluppo**, da abbinare agli **anteriori soft SC1** o **medium SC2**. Ciascuna di queste opzioni sarà fornita in 8 unità per ogni pilota, ad eccezione dell'anteriore SC2 disponibile in 6 pezzi. Come da regolamento, il numero massimo di pneumatici che ogni pilota potrà utilizzare durante l'intero weekend è 17, 8 anteriori e 9 posteriori.
- La **soft di sviluppo in specifica E0125** ha debuttato a Silverstone ed è stata portata anche ad Aragón, risultando in entrambi gli appuntamenti **la posteriore** usata da tutti i piloti in gara. Si tratta di un'evoluzione della morbida di gamma che sfrutta **la stessa mescola battistrada ma abbinandola a una struttura differente** appositamente sviluppata per incrementare ulteriormente la stabilità e garantire prestazioni ancora più costanti sulla distanza.
- I piloti della **Moto3™** ritroveranno in allocazione le stesse specifiche e quantità degli appuntamenti precedenti, vale a dire **SC1 soft e SC2 medium sia per l'anteriore sia per il posteriore**, ciascuna disponibile in 8 pezzi. Anche in questo caso, il numero massimo di pneumatici utilizzabili da ogni pilota nell'arco del fine settimana è fissato a 17.



Nella “Cattedrale” continuiamo il confronto tra le posteriori soft per Moto2™

“Come sappiamo quello di Assen è un circuito molto tecnico e veloce, non per altro viene chiamato la <<Cattedrale della Velocità>> e le condizioni climatiche possono giocare un ruolo importante. Per questo abbiamo scelto di tornare ad un'allocazione con specifiche posteriori per la Moto2™ un po' più protette rispetto alla SCX, e come già fatto a Silverstone e Aragón ci affidiamo a due soft, quella di gamma e la E0125 di sviluppo che si è comportata egregiamente nei due Gran Premi già disputati. Sia in Inghilterra sia in Spagna ha dato prova di essere un passo in avanti solido nella ricerca della prestazione assoluta e sulla distanza gara, risultando di gran lunga l'opzione preferita sia nelle prove che nelle gare. Crediamo che le sue caratteristiche si adattino bene al tracciato olandese e la versatilità che ha già dimostrato dovrebbe aiutarci anche con le temperature dell'asfalto che potrebbero oscillare molto tra le sessioni del mattino e quelle del pomeriggio o tra una giornata e l'altra. Inoltre, sarà un'ottima occasione per testare ulteriormente questa specifica su una pista così particolare e consolidare la nostra base dati”.