



## ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	<b>MORBIDA DI GAMMA.</b> Ha debuttato nel 2023 come specifica B1333 a Magny-Cours ed è stata poi portata anche ad Aragon e Portimão. Avendo dimostrato di poter garantire una durata maggiore e una migliore costanza sulla distanza gara, quest'anno è diventata la nuova SC1 di gamma.	7
SC2	MEDIA	GAMMA	120/70	<b>MEDIA DI GAMMA.</b> Offre un grip simile alla SC1 ma garantisce più resistenza all'usura e maggiore stabilità a temperature medio alte.	5
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La miscela è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6
<b>TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA</b>					<b>18</b>

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™</b> SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SCX	SUPER MORBIDA	GAMMA	190/60	<b>SUPER MORBIDA DI GAMMA.</b> Utilizza la stessa miscela della SCX di gamma utilizzata nel WorldSBK e, anche in questo caso, si posiziona come la soluzione più morbida tra quelle a disposizione dei piloti.	6
SC0	MORBIDA	GAMMA	190/60	<b>MORBIDA DI GAMMA.</b> Presenta una miscela morbida ma leggermente più dura della SCX, è quindi in grado di offrire un buon livello di grip e garantire costanza di prestazioni sulla distanza aumentando il range di utilizzo.	7
<b>DIABLO™</b> BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta una miscela che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
<b>TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA</b>					<b>19</b>