



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Indonesia 2025 - Qualifiche

4 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli soft per le pole “infuocate” di Moreira in Moto2™ e Fernandez in Moto3™

A Lombok, con asfalto oltre i 60 °C, il brasiliano e lo spagnolo riscrivono i riferimenti cronometrici del tracciato sfruttando le posteriori E0125 di sviluppo in Moto2™ e SC1 di gamma in Moto3™

  30° C  60° C  MOREIRA D. (KALEX) POLEMAN  SC1 ANTERIORE  E0126 POSTERIORE	  30° C  62° C  FERNANDEZ A. (HONDA) POLEMAN  SC1 ANTERIORE  SC1 POSTERIORE
--	---

- **Diogo Moreira (Kalex)** è stato il più veloce delle qualifiche **Moto2™** e ha conquistato la **pole position** con il tempo di **1'32,341**, che rappresenta anche il **nuovo record assoluto** della pista per la categoria e migliora di 7 decimi abbondanti il precedente stabilito nel 2024 da Aron Canet. Completano la prima fila della gara di domani **David Alonso (Kalex)**, secondo, e **Izan Guevara (Boscoscuro)**, terzo. In qualifica, **tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 all'anteriore e soft di sviluppo in specifica E0125 al posteriore.**
- Nella qualifica **Moto3™**, **Adrian Fernandez (Honda)** ha ottenuto la pole position in **1'37.022** con **pneumatici in mescola soft SC1 sia all'anteriore che al posteriore.** Il crono dello spagnolo rappresenta il **nuovo record assoluto del circuito** e migliora di circa tre decimi il primato che Ivan Ortolà aveva stabilito lo scorso anno. **David Muñoz (KTM)** ha ottenuto il secondo tempo optando per la mescola **medium SC2 su entrambi gli assi**, mentre il **terzo** classificato **Joel Kelso**, anch'egli su KTM, ha utilizzato la stessa combinazione di pneumatici del poleman.
- Durante la Q1 della **Moto3™**, l'asfalto ha raggiunto quella che fino ad ora è stata la temperatura più elevata del fine settimana, pari a **63°C**, una delle più alte registrate nell'intera stagione. È poi lievemente scesa a 62°C per la Q2 e a 60°C per le sessioni della **Moto2™**. In entrambe le classi i distacchi sono stati estremamente contenuti: in **Moto2™** ben 16 piloti sono racchiusi in meno di un secondo, 15 in **Moto3™**.



La nuova posteriore soft convince anche in condizioni di caldo estremo

“Come già accaduto lo scorso anno, anche in questa edizione il Gran Premio di Indonesia si conferma tra i più caldi della stagione, con temperature dell’asfalto che hanno toccato picchi di 63 °C. Si tratta di condizioni estreme che mettono a dura prova i pneumatici, ma che per quel che ci riguarda finora non hanno generato particolari criticità. Al contrario, i nuovi record assoluti della pista siglati in Moto2™ e Moto3™ attestano l’eccellente comportamento delle soluzioni a disposizione. In Moto2™, la soft E0125 sta confermando le ottime impressioni raccolte nei gran premi precedenti. Rispetto alla SC0 di gamma, offre più grip e le sue prestazioni si mantengono molto costanti sulla distanza, come evidenziato dalle simulazioni gara svolte tra ieri e oggi. Possiamo ipotizzare che la E0125 sarà domani la scelta dominante per il posteriore, abbinata a SC1 anteriore. In Moto3™, nella preparazione alla gara di questa mattina i piloti hanno progressivamente abbandonato la SC1 a favore della SC2 al posteriore. Infatti, il potenziale vantaggio di grip della SC1 non risulta determinante sul passo gara ed è stato sfruttato principalmente per i time attack in qualifica. Anche all’anteriore è probabile che la SC2 riscuota maggiori consensi in vista della gara, grazie a un’usura più contenuta e a una superiore stabilità in frenata rispetto alla SC1 con queste temperature.”