



COMUNICATO STAMPA

Pirelli rimane Fornitore Unico di Pneumatici per il Campionato British Superbike fino al 2030

Pirelli è stata confermata nel ruolo di Presenting Sponsor e Fornitore Unico di Pneumatici per il periodo 2026-2030 nell'ambito di quella che diventerà una collaborazione di 23 anni, una delle più longeve nel motorsport

Pirelli rimarrà Presenting Sponsor e Fornitore Unico di Pneumatici del Campionato British Superbike fino al 2030 incluso, per quella che diventerà una partnership di 23 anni con una delle serie motociclistiche nazionali di maggior successo al mondo.

Pirelli sarà al fianco di questo campionato di fama mondiale, che celebrerà il suo 30° anniversario il prossimo anno, grazie ad un nuovo **accordo, della durata di 5 anni a partire dal 2026**, raggiunto con l'organizzatore della serie MotorSport Vision Racing (MSVR). Nell'ambito dell'accordo, Pirelli rimarrà anche il **fornitore unico di pneumatici e il Title Sponsor delle classi nazionali Superstock e Sportbike**. La filosofia del "monogomma" ha dato prova di funzionare molto bene nel BSB, offrendo a ogni pilota esattamente le stesse opportunità che, insieme ai regolamenti implementati da MSVR, hanno portato a gare molto competitive. Nel 2024, ad esempio, le gare sono state vinte da ben nove piloti di otto team diversi, una statistica non comune nel motorsport.

L'ultima generazione di pneumatici slick **Pirelli DIABLO Superbike** continua a stupire, non solo per le prestazioni assolute ma anche per la costanza sulla distanza di gara. A dimostrazione di ciò, a Donington Park Glenn Irwin ha frantumato il record sul giro in 1'26.832 al 19° passaggio dei 20 di gara previsti. Questi pneumatici di serie sono disponibili per la vendita al pubblico, e possono quindi essere utilizzati nelle gare a tutti i livelli così come nei track day in pista in tutto il mondo, come parte della filosofia Pirelli: *"We sell what we race, we race what we sell"*.

Notevole l'impegno di Pirelli dal punto di vista logistico con oltre 4.000 pneumatici trasportati per ogni round e una squadra di 12 persone al servizio degli oltre 200 piloti che quest'anno ha coperto i test pre-stagionali in Spagna e gli 11 round del BSB, che vanno da Knockhill in Scozia fino ad Assen nei Paesi Bassi.

Pirelli fornisce pneumatici slick **DIABLO Superbike** per le classi Superbike, Supersport e British Talent Cup, mentre i **DIABLO Supercorsa SC** intagliati sono utilizzati nelle classi Pirelli Superstock, Sportbike e nelle classi monomarca: Kawasaki Superteen e BMW F 900 R Cup.

Giorgio Barbier, Direttore Racing Moto di Pirelli, ha commentato: *"Siamo lieti di continuare la nostra partnership con il Campionato British Superbike e le classi di supporto. Il BSB è probabilmente il campionato motociclistico nazionale di maggior successo al mondo, con gare incredibili e un grande spettacolo per i fan. Una competizione che continua a crescere sempre di più, e crediamo che anche la nostra presenza e il nostro supporto abbiano contribuito a questo risultato. Continueremo a sfruttare questo campionato come piattaforma di sviluppo per i nostri pneumatici racing e stradali, in quanto si è rivelata un terreno di prova perfetto per testare le nostre gomme con piloti molto veloci e in condizioni difficili visto che le piste britanniche sono tra le più spettacolari e impegnative al mondo. Storicamente il BSB è stato anche un campionato da cui sono transitati alcuni futuri campioni del mondo; quindi, è sicuramente positivo poter continuare questa forte collaborazione"*.

Stuart Higgs, Direttore del Bennetts British Superbike Championship, ha aggiunto: *"Siamo lieti di poter annunciare Pirelli come fornitore unico di pneumatici del campionato per altri cinque anni, a seguito di una gara d'appalto molto competitiva. Il 2026 rappresenterà la diciannovesima stagione consecutiva di collaborazione, e in questo periodo abbiamo assistito a un'impressionante costanza dei pneumatici a*

livello tecnico, che non solo rappresentano una certezza per i team, ma offrono anche uno spettacolo incredibile per i nostri tifosi in tutto il mondo. Abbiamo già assistito ad altri record sul giro infranti in questa stagione, a dimostrazione del continuo impegno di Pirelli nello sviluppo e nella ricerca di prestazioni sempre migliori”.