



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Australia 2026 – Qualifiche

24 ottobre 2026

COMUNICATO STAMPA

Gonzalez ritrova la pole in Moto2™, Pratama scrive la storia in Moto3™

Pista ancora umida dopo la pioggia del mattino, ma nelle qualifiche tutti i piloti utilizzano pneumatici slick

Moto2™

17° C 28° C

GONZALEZ M.
(KALEX)
POLEMAN **1'30,122**

SC1
ANTERIORE

D0922
POSTERIORE

Moto3™

17° C 24° C

PRATAMA V.
(HONDA)
POLEMAN **1'35,299**

SC1
ANTERIORE

SC2
POSTERIORE

- **Seconda pole stagionale per Gonzalez.** Dopo quella conquistata nel GP d'Italia, il leader del Campionato **Manuel Gonzalez (Kalex)** ha ottenuto la sua seconda pole position della stagione in **Moto2™** per il **Gran Premio d'Australia**, fermando il cronometro sull'**1'30"122**, a soli tre decimi dal record del circuito nonostante una pista ancora umida per la pioggia caduta in mattinata. Alle sue spalle **Barry Baltus** e **Filip Salač**, rispettivamente secondo e terzo, hanno completato una prima fila interamente Kalex. In qualifica, **tutti i piloti hanno utilizzato la soft SC1 all'anteriore e la medium di sviluppo D0922 al posteriore.**
- **Prima storica pole indonesiana.** Con il tempo di **1'35,299**, **Veda Pratama (Honda)** ha conquistato la pole position in **Moto3™**, diventando il primo pilota indonesiano nella storia del Motomondiale a partire dalla prima casella della griglia. Come tutti i piloti in pista, Pratama ha utilizzato la **medium SC2 al posteriore**, abbinandola alla **soft SC1 all'anteriore**. Scelta diversa per il neo-Campione del Mondo Máximo Quiles (KTM) e per l'idolo di casa Joel Kelso (Honda) che hanno completato la prima fila rispettivamente in seconda e terza posizione utilizzando pneumatici in mescola medium SC2 su entrambi gli assi.
- **Pioggia e temperature in calo.** Le condizioni sono cambiate radicalmente rispetto a venerdì, quando la temperatura dell'aria aveva raggiunto i 28 °C e quella dell'asfalto aveva sfiorato i 50 °C nelle FP2. Sabato, la pioggia intermittente ha mantenuto la pista sempre umida, con temperature dell'aria mai superiori a 17 °C e dell'asfalto scese sotto i 18 °C al mattino. Le **qualifiche** si sono disputate con temperature comprese tra **24 e 28 °C sull'asfalto e 17 °C nell'aria**. Per domani è atteso un ulteriore calo termico, con forte probabilità di precipitazioni.



Qualifiche impegnative con pneumatici slick su asfalto freddo e umido

“Quella di venerdì potrebbe rimanere l'unica giornata del fine settimana disputata su pista completamente asciutta e con temperature miti. Le condizioni sono infatti cambiate sensibilmente già dalla serata di ieri, con precipitazioni intermittenti proseguite durante la notte e per tutta la mattina di oggi. Questo ha limitato l'evoluzione della pista e ridotto la rilevanza dei riferimenti raccolti venerdì sull'asciutto. Considerata inoltre l'elevata probabilità di pioggia prevista per domani, i pneumatici da bagnato utilizzati nelle FP2 di questa mattina potrebbero tornare ad avere un ruolo importante.

Oggi il lavoro di team e piloti è stato particolarmente impegnativo, con la necessità di adattare continuamente il setup delle moto all'evoluzione delle condizioni in pista. Le FP2 si sono svolte sul bagnato, mentre in qualifica la pista si presentava molto variabile, con tratti ancora umidi, altri in fase di asciugatura e una leggera pioggia durante le Q2 di Moto3™. Anche le temperature sono state sensibilmente inferiori rispetto a venerdì, con l'asfalto passato dai quasi 50 °C di ieri pomeriggio a poco più di 25 °C nelle qualifiche.

Nonostante queste condizioni non facili, i pneumatici slick hanno offerto un comportamento molto positivo. In Moto2™ tutti i piloti hanno scelto la soft SC1 all'anteriore e la medium D0922 al posteriore, mentre in Moto3™ tutti hanno utilizzato la medium SC2 al posteriore, con entrambe le mescole disponibili impiegate con successo all'anteriore. In caso di gara asciutta, queste potrebbero confermarsi come le principali scelte anche per domani. Se invece dovesse piovere, i piloti potranno fare affidamento sui DIABLO Rain già utilizzati nelle FP2 di questa mattina”.