



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

Posteriore Pirelli soft di sviluppo da record ad Aragon

**Jake Dixon fa sua la pole in Moto2™, ad Alonso Lopez il nuovo giro record della pista;
David Alonso in pole in Moto3™**

Al Gran Premio di Aragón Alonso Lopez (Sync SpeedUp/Boscoscuro) ha segnato il **nuovo record assoluto della pista** per la Moto2™, nella Practice 2 del venerdì pomeriggio, utilizzando la **nuova soft in specifica D0532** al posteriore, abbinata a **SC2 (medium)** all'anteriore. Con la stessa scelta per il posteriore, questa volta con SC1 (soft) all'anteriore, **Jake Dixon (CFMOTO Inde Aspar Team/Kalex)** ha conquistato la **pole position**.

In **Moto3™** un solo pilota ha primeggiato in tutte le sessioni ed è stato **David Alonso (CFMOTO Gaviota Aspar Team/CFMOTO)**, che detiene ora il nuovo **record assoluto** della pista oltre alla **pole position** per la gara.



Con soft posteriore di sviluppo nuovi record nonostante le condizioni impegnative

“Come ci aspettavamo, il nuovo asfalto di Aragón inizialmente ha offerto poco grip, poi la situazione è migliorata sensibilmente con il passare del tempo e la pista che si è gommata, ed abbiamo potuto ottenere risultati positivi. La soft di sviluppo D0532 ha ricevuto ottimi riscontri dai piloti Moto2™, confermando l'apprezzamento già ottenuto al Sachsenring e ha contribuito in modo determinante al nuovo record assoluto della pista stabilito da Alonso Lopez nella Practice 1 di ieri. Nella stessa sessione, Lopez aveva già migliorato il precedente primato utilizzando SC2 (medium) e SC0 (soft) che avevano all'attivo già 9 giri, un segnale positivo che conferma l'efficacia di tutte le opzioni disponibili per questa classe, comprese quelle di gamma. Anche in Moto3™ è stato stabilito un nuovo record della pista in Practice 1, grazie a David Alonso, che ha utilizzato le due opzioni medium SC2 di gamma, un risultato molto positivo considerando la novità dell'asfalto. La pioggia caduta nella notte ci ha presentato stamani una pista bagnata e sporca. Nelle prove della mattina, i piloti di entrambe le classi hanno testato le SCR1 da bagnato, con le quali avevano poca esperienza. È stata una sessione molto utile per comprendere meglio le caratteristiche di questi pneumatici e approfondire la gestione delle pressioni. Le condizioni della pista sono migliorate per le qualifiche, confermando le buone prestazioni della D0532 e delle altre soluzioni di gamma.”



PNEUMATICI IN POLE

Moto2™

- Entrambe le sessioni del venerdì si sono svolte su pista asciutta con temperature di asfalto comprese tra 35° Celsius in FP e 46 in P1. Nella Practice 1, con l'accoppiata SC2 (medium) anteriore e SC0 (soft) posteriore, **Alonso Lopez (Sync SpeedUp/Boscoscuro)** ha battuto una prima volta il **record assoluto sul giro** detenuto da Sam Lowes dal 2020 con il tempo di 1'51.241, per poi **migliorarsi ulteriormente in 1'50.989 con SC1 (soft) usata anteriore e la nuova SC0 di sviluppo in specifica D0532 (soft) posteriore**, che gli è valso nuovo primato con un miglioramento di circa 3 decimi di secondo.
- La Practice 2 del sabato è iniziata con 23,5 gradi Celsius di temperatura dell'asfalto e pista bagnata, e i piloti hanno iniziato il turno con pneumatici **SCR1 Rain di gamma** sia anteriori sia posteriori. Con lo svolgersi della sessione, le traiettorie sono andate asciugandosi, tanto che negli ultimi giri alcuni piloti hanno potuto utilizzare la combinazione **slick SC1 (soft) anteriore e SC0 (soft) posteriore**. Proprio con questa, Alonso Lopez (Sync SpeedUp/Boscoscuro) ha segnato il miglior tempo in 1'59.335.
- Tanto il pole man **Jake Dixon (CFMOTO Inde Aspar Team/Kalex)** quanto il secondo classificato Diogo Moreira hanno ottenuto i loro risultati in qualifica utilizzando la **nuova SC0 di sviluppo in specifica D0532 (soft) al posteriore**, mentre il terzo classificato **Aron Canet (Fantic Racing/Kalex)** ha optato per la **SC0 di gamma**. Tutti e tre hanno utilizzato **SC1 (soft) all'anteriore**.

Moto3™

- **David Alonso (CFMOTO Gaviota Aspar Team/CFMOTO)** è stato il più veloce in entrambe le sessioni del venerdì e nella Practice 1 **ha migliorato di 14 millesimi il record assoluto sul giro del circuito**, detenuto da Jorge Martin dal 2018, utilizzando le **mescole medium SC2** sia all'anteriore sia al posteriore.
- Per via della pioggia caduta nella notte, la Practice 2 di sabato mattina si è svolta su pista bagnata. I piloti hanno utilizzato le **SCR1 anteriori e posteriori** che Pirelli mette loro a disposizione per tali condizioni e il più abile nel prendere confidenza con le coperture Rain è stato nuovamente David Alonso, che ha segnato il miglior tempo di 2'14.506.
- Le condizioni della pista sono migliorate per le qualifiche e tutti i piloti hanno potuto utilizzare pneumatici slick. **Il più veloce è stato David Alonso (CFMOTO Gaviota Aspar Team/CFMOTO), che ha conquistato la pole con il tempo di 1'58.059, equipaggiato con SC2 (medium) all'anteriore e SC1 (soft) al posteriore.** Il secondo e il terzo qualificato, rispettivamente Jose Antonio Rueda (Red Bull KTM Ajo/KTM) e David Muñoz (BOE Motorsports/KTM), hanno invece scelto le **opzioni morbide SC1 per entrambi gli assi**.