



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Italia 2026 - Gare

31 maggio 2026

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli, Gonzalez e Uriarte vincono gare record di Moto2™ e Moto3™ al Mugello

La gara di Moto2™ è stata 22 secondi più veloce del 2025 per un miglioramento medio sul giro di 1,2 secondi mentre quella di Moto3™ si è conclusa con un vantaggio di 10 secondi migliorando di 6 decimi al giro il passo gara

Moto2™

28° C 50° C

GONZALEZ M.
(KALEX)

VINCITORE

SC1
ANTERIORE

SCX
POSTERIORE

Moto3™

24° C 42° C

URIARTE B.
(KTM)

VINCITORE

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- **Gonzalez vince e guida il Campionato.** Il poleman **Manuel Gonzalez (Kalex)** ha ottenuto il secondo successo stagionale vincendo la gara di **Moto2™** corsa oggi sul circuito del **Mugello** in occasione del **Gran Premio d'Italia** e guida il Campionato con 129,5 punti. Alle spalle dello spagnolo si sono classificati Celestino Vietti (Boscoscuro), scattato dalla sedicesima posizione in griglia, e Daniel Holgado (Kalex), terzo. Per quanto riguarda i pneumatici, tutti i piloti hanno montato all'anteriore la soluzione soft SC1, accompagnata nella quasi totalità dei casi dalla supersoft di gamma SCX in versione rinnovata per il 2026.
- **La prima di Uriarte.** Dopo la rinuncia a correre del poleman Almansa a causa di una tonsillite, a scattare dalla prima casella in griglia per la gara di **Moto3™** è stato il malese Hakim Danish (KTM). A trionfare è stato però **Brian Uriarte del team Red Bull KTM Ajo**, alla sua prima vittoria in Moto3™ dopo aver vinto l'anno scorso sia la Red Bull MotoGP Rookies Cup sia il Campionato del Mondo FIM JuniorGP. Lo spagnolo ha preceduto sul traguardo il compagno di squadra Álvaro Carpe e il lo stesso Danish, per un podio firmato KTM. Tutti i piloti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 per il posteriore** mentre **all'anteriore metà di loro ha optato per soft SC1 e la restante metà per medium SC2**, quest'ultima utilizzata anche dai primi due classificati.
- **Gare più veloci di sempre.** Quest'anno la gara di **Moto2™**, conclusa in **35'12,315**, è stata oltre 22 secondi più veloce rispetto a quella dello scorso anno, corsa sempre sulla distanza di 19 giri e con temperature di aria e asfalto pressoché identiche, con un **miglioramento del passo sul giro di gara pari a quasi 1,2 secondi**. Inoltre, al secondo passaggio, **Iván Ortolá (Kalex)** ha realizzato il nuovo record sul giro di gara in **1'49,497** migliorando di quasi 1 secondo quello stabilito nel 2024 da Aron Canet (1'50,476). La gara di **Moto3™**, corsa sulla distanza di 17 giri in **33'07,801**, è stata **quasi 10 secondi più veloce di quella corsa**

l'anno scorso in 33'17,697 con temperature di asfalto e aria simili, per un **miglioramento medio sul giro di poco inferiore ai 6 decimi**.



Le gare più veloci di sempre al Mugello per queste classi

“Dopo il nuovo record assoluto della pista stabilito ieri in Moto2™, anche le gare hanno confermato l'eccellente comportamento dei pneumatici, contribuendo a risultati di grande rilievo. Sia la gara di Moto2™ sia quella di Moto3™ sono state quelle con il passo gara più veloce di sempre al Mugello per le rispettive classi.

In Moto2™ si è osservato un miglioramento complessivo di 22 secondi rispetto al 2025, corrispondente a una riduzione del tempo medio sul giro di 1,2 secondi, con Ortolá autore anche del nuovo giro veloce di gara che ha migliorato il precedente di 1 secondo. Un risultato al quale ha contribuito in modo significativo la nuova mescola posteriore supersoft di gamma, aggiornata per questa stagione.

Anche in Moto3™, pur utilizzando le stesse soluzioni della scorsa stagione, è stato registrato un progresso significativo: la gara è risultata più veloce di 10 secondi rispetto all'anno scorso, con un passo migliorato di 0,6 secondi al giro.

È importante sottolineare che questi risultati sono stati ottenuti in condizioni pressoché identiche a quelle del 2025, sia per temperature dell'aria e dell'asfalto sia, naturalmente, per numero di giri di gara.

Infine, una menzione per la Red Bull MotoGP™ Rookies Cup, che ha offerto ancora una volta gare molto combattute, con i complimenti a Ogiwara per la doppietta conquistata nel fine settimana.”