



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI RINNOVA LA GAMMA DI PNEUMATICI CINTURATO™ GRAVEL CON DUE DISTINTE LINEE DI PRODOTTO E NUOVE VERSIONI MADE IN ITALY

**Le linee High Performance e Performance ridefiniscono, oggi, l'offerta
CINTURATO dedicata al gravel**

**Nuove versioni H e M prodotte a Milano-Bollate offrono
prestazioni ulteriormente migliorate**

Milano, 11 novembre 2025 - Pirelli rinnova la sua gamma di pneumatici CINTURATO™ dedicati alle biciclette da gravel, per rispondere alle diverse esigenze di prestazione, stile di guida ed offerta dei numerosi appassionati di questa disciplina.

Il nuovo catalogo della casa milanese presenta oggi due distinte linee: la High Performance (HP-Line) e la Performance (P-Line). La prima introduce i due modelli H e M completamente rinnovati e migliorati, prodotti nello stabilimento proprietario di Milano-Bollate, sviluppati con tecnologie avanzate e votate alle alte prestazioni; la seconda offre un'ampia scelta di pneumatici gravel, con specifiche tecniche collaudate, pensate per offrire un equilibrio ottimale tra performance e versatilità.

HIGH PERFORMANCE LINE

La High Performance Line è rivolta ai ciclisti che cercano massima velocità, controllo e affidabilità, senza compromessi. I pneumatici di questa linea condividono materiali pregiati e tecnologie avanzate della produzione italiana Pirelli ed offrono prestazioni globalmente superiori. Si distinguono per la bandiera tricolore sull'imballo e il logo FSC® impresso sulla gomma.

A comporre la HP-Line sono i nuovi CINTURATO Gravel H e M, le prime coperture gravel prodotte nello stabilimento Pirelli di Milano-Bollate. Realizzate con gomma naturale certificata FSC®, mantengono il disegno del battistrada attuale ma introducono importanti aggiornamenti tecnici, che portano le loro prestazioni ai vertici della categoria.

La novità principale riguarda la miscela SmartEVO GR, sviluppata dal team Pirelli che lavora sui compound del Motorsport: è l'ultima formulazione in termini di tecnologia dei polimeri, evoluzione della SmartEVO del P ZERO Race RS ma ottimizzata per l'uso gravel. Combina bassa resistenza al rotolamento e aderenza eccezionale su asciutto e bagnato, offrendo efficienza e controllo su ogni terreno.

Le nuove H e M della HP-Line adottano una carcassa da 120 TPI con nuova struttura ProWALL Gravel, più evoluta e protettiva, derivata dai pneumatici MTB Pirelli di ultima generazione. Questa costruzione Tubeless Ready, con fianchi rinforzati ed ottimizzata per i moderni cerchi larghi, offre maggiore stabilità di guida e protezione ottimale contro le forature, ideale per le lunghe uscite gravel su diversi tipi di terreni.

In combinazione con la mescola SmartEVO GR, migliora l'efficienza complessiva dei due pneumatici, riducendo ulteriormente la resistenza al rotolamento e offrendo una protezione superiore, sia sotto il battistrada sia sui fianchi.

Il nuovo CINTURATO Gravel H è pensato per superfici dure e compatte, con battistrada a profilo basso e scanalature ravvicinate che garantiscono aderenza e precisione di guida anche sull'asfalto. Eccelle su asciutto e bagnato ed è compatibile anche con cerchi hookless secondo gli standard più recenti. Rispetto al modello oggi sul mercato migliora del 20% la resistenza alle forature e riduce del 10% la resistenza al rotolamento (**).

Il nuovo CINTURATO Gravel M è pensato per terreni misti, da compatti a instabili. Il battistrada con tasselli di media altezza offre trazione e controllo su diverse superfici, mentre la fascia centrale compatta garantisce scorrevolezza ai vertici della categoria. Compatibile anche con cerchi hookless di ultima generazione, assicura elevata protezione contro le forature e grip costante su asciutto e bagnato. Rispetto al modello attualmente sul mercato migliora del 7% la protezione alle forature e riduce del 15% la resistenza al rotolamento (**).

PERFORMANCE LINE

La Performance Line combina tecnologie affidabili e collaudate, già presenti nei prodotti gravel Pirelli oggi disponibili. Ogni modello è ripensato per offrire prestazioni affidabili con un'attenzione particolare a durabilità, equilibrio delle caratteristiche tecniche ed ampia gamma di misure disponibili. La collaudata mescola SpeedGRIP e la consolidata carcassa TechWALL Gravel a 60 TPI sono il comune denominatore di tutti i modelli.

Compongono la P-Line le versioni: CINTURATO Gravel RH, CINTURATO Gravel RM, CINTURATO Gravel S, CINTURATO Gravel H ed M.

I nuovi modelli RH e RM sono pensati per un utente esperto. Sono dotati di un profilo più quadrato con tasselli laterali più aggressivi, adatto a superfici impegnative, in gara e non solo. La versione RH è ideale per terreni veloci su percorsi misti con tratti di asfalto e terreno compatto: la banda centrale liscia garantisce efficienza sui fondi più duri, mentre i tasselli laterali pronunciati offrono aderenza meccanica sui tratti off-road e particolarmente in curva. La versione RM, che eredita il disegno del precedente RC, è pensata per terreni variegati, da rocciosi a leggermente instabili, con tasselli fuoristrada derivati dall'esperienza Pirelli nelle competizioni MTB XC.

I CINTURATO Gravel H e M della P-Line mantengono l'aspetto delle versioni HP, ma adottano carcassa da 60 TPI. La versione S, disegnata per terreni smossi ed inconsistenti, fino al fango, resta invariata rispetto al modello attuale.

I modelli CINTURATO Gravel delle linee High Performance e Performance sono già disponibili online e presso i principali rivenditori di ciclismo nelle misure più diffuse (40-622 e 45-622) e in diverse varianti colore. Entro la fine del 2025 è previsto il completamento dell'intera gamma di misure *(per i dettagli, fare riferimento alla scheda tecnica allegata, n.d.r.)*.

*La percentuale di gomma naturale sul totale del peso del pneumatico è di minimo 15% – licenza FSC® N003618

** Percentuali fornite da test interni Pirelli

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439