



WorldSBK Emilia-Romagna Round – Qualifiche e Gara1

14 giugno 2025

COMUNICATO STAMPA

Razgatlioglu vince una “caliente” Gara1 con nuova posteriore Pirelli

A Misano successo del pilota BMW con supersoft di sviluppo E0126, Bulega con nuova extrasoft E0479 migliora di 7 decimi il record assoluto della pista. Manzi vince in WorldSSP

QUALIFICHE			GARA1		
	28° C		30° C		30° C
	BULEGA N. (DUCATI)				RAZGATLIOGLU T. (BMW)
POLEMAN				WINNER	
	SC1			SC1	
ANTERIORE			ANTERIORE		
	E0479			E0126	
POSTERIORE			POSTERIORE		

- La prima **vittoria** del fine settimana al **Pirelli Emilia-Romagna Round** del **Campionato del Mondo FIM Superbike** è andata a **Toprak Razgatlioglu (BMW)**, che in Gara1 ha avuto la meglio **Nicolò Bulega (Ducati)**, secondo al traguardo e unico pilota ad aver tenuto il ritmo del turco, e **Danilo Petrucci (Ducati)**, terzo. Scelta pneumatici identica per il primo e il terzo classificato: **SC1 abbinata alla nuova supersoft di sviluppo posteriore in specifica E0126**. Bulega ha invece preferito **SC2** per l'anteriore.
- Nelle **qualifiche** tutti i piloti hanno utilizzato **al posteriore la nuova extrasoft di sviluppo in specifica E0479** per realizzare i rispettivi giri veloci, mentre in **Gara1** la preferenza è andata all'unanimità alla **supersoft E0126**. Per gli **anteriori**, la **SC1** è stata l'opzione scelta da tutti in qualifica e anche dalla maggior parte dei piloti al via di Gara1, con 6 che hanno preferito la **SC2**: oltre a Bulega anche Sam Lowes, Andrea Iannone, Scott Redding, Garret Gerloff e Zaqhwan Zaidi.
- Nonostante le temperature estremamente elevate dell'asfalto, che ne hanno inficiato il naturale livello di grip, **Bulega** è riuscito a sfruttare al meglio le prestazioni offerte dalla **nuova posteriore extrasoft E0479** per realizzare in qualifica il **nuovo record assoluto del circuito** in l'1:31,618, un tempo che migliora di ben **7 decimi** quello siglato da Razgatlioglu nel 2024. **Gara1 è stata 13 secondi abbondanti più veloce della stessa del 2024, con un miglioramento del tempo medio sul giro di oltre 6 decimi.**
- Stefano Manzi (Yamaha)** ha vinto **Gara1 della WorldSSP**, utilizzando pneumatici **Pirelli di gamma SC1 anteriore e SCX posteriore**, così come il **secondo classificato e poleman Jaume Masia (Ducati)**, il **terzo Can Oncu (Yamaha)** e tutti gli altri piloti al via.
- Le temperature dell'asfalto nelle gare di oggi sono state molto elevate per entrambe le categorie: la WorldSSP ha preso il via con 53°C, mentre in WorldSBK si è arrivati fino a 55°C.



GIORGIO BARBIER

DIRETTORE RACING MOTO

Con le nuove posteriori record della pista e passo di gara migliorato

“Le prime due giornate a Misano sono state positive per noi perché ci hanno consentito di raccogliere informazioni importanti sulle due specifiche di sviluppo presenti in allocazione. Dopo Assen e Cremona, la supersoft di sviluppo E0126 anche qui a Misano è stata la scelta pressoché unanime per la gara, che a parità di giri è stata 13 secondi più veloce di quella del 2024, nonostante i 10°C in più di temperatura dell'asfalto. Abbiamo così la conferma della versatilità di questa soluzione visti i risultati ottenuti su piste e con temperature molto diverse. Anche per quanto riguarda l'altra specifica di sviluppo che abbiamo portato a Misano, l'inedita E0479 che sostituisce la SCQ di gamma normalmente presente, i riscontri sono stati molto positivi, consentendo anche a Bulega di migliorare ampiamente il record assoluto della pista. Le temperature di asfalto sono state abbastanza elevate a svantaggio del grip offerto normalmente dalla pista, quindi siamo soddisfatti dei risultati ottenuti sia sul giro secco sia sulla distanza gara e sarà interessante vedere domani cosa sceglieranno i piloti come opzione per la Superpole Race.”