



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Portogallo 2025 - Qualifiche

8 novembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pole da record di Moreira in Moto2™ con nuova posteriore soft Pirelli; Kelso il più veloce in Moto3™

La posteriore in specifica E0125 conferma le ottime prestazioni già dimostrate in diversi GP quest'anno contribuendo a migliorare il record assoluto della pista di oltre tre decimi

Moto2™

 **20° C**  **29° C**

 **MOREIRA D.**
(KALEX)

POLEMAN

 **SC1**

ANTERIORE

 **E0125**

POSTERIORE

Moto3™

 **20° C**  **29° C**

 **KELSO J.**
(KTM)

POLEMAN

 **SC1**

ANTERIORE

 **SC1**

POSTERIORE

- L'orientamento dei piloti **Moto2™** per quanto riguarda i pneumatici da utilizzare nel corso del **Gran Premio del Portogallo 2025** è stato chiaro fin dalle FP1 e in tutte le sessioni tutti hanno utilizzato la soft SC1 anteriore e la specifica di sviluppo E0125 in mescola soft posteriore. Questi sono stati quindi anche i pneumatici scelti da **Diogo Moreira (Kalex)** per ottenere la pole position per la gara di domani e realizzare il **nuovo giro record della pista in 1'41,168**, migliorando di oltre tre decimi il record realizzato da Manuel Gonzalez nel 2024 (1'41.514). Alle spalle del brasiliano si sono classificati rispettivamente Jake Dixon (Boscoscuro) e Collin Veijer (Kalex).
- **Joel Kelso (KTM)** ha ottenuto la **pole** per la gara di domani con il tempo di **1'46,764** all'ultimo di sette giri effettuati. Alle spalle del pilota australiano Scott Ogden, secondo, e Ángel Piqueras, terzo, per una prima fila tutta KTM. I primi due hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 per entrambe gli assi** mentre lo spagnolo all'anteriore ha preferito la medium SC2.
- Le sessioni di prova si sono svolte con temperature dell'asfalto comprese tra i 15 °C della FP2 di Moto3™ di sabato mattina e i 24 °C della practice di Moto3™ del venerdì pomeriggio mentre le qualifiche di entrambe le classi sono state finora la sessione con le temperature più elevate, circa 29 °C.



Con nuova soft posteriore, piloti Moto2™ veloci nonostante condizioni della pista non ottimali

“Nelle prime due giornate del Gran Premio del Portogallo i piloti hanno dovuto fare i conti con condizioni della pista non ottimali e con il meteo instabile che hanno influenzato i tempi sul giro. Ieri, con temperature piuttosto basse e pioggia a tratti, sia nella FP1 sia nella Practice entrambe le classi hanno utilizzato pneumatici slick. I piloti di Moto3™, che hanno a disposizione gli stessi pneumatici dell'anno scorso, hanno girato a circa 6 decimi dal record della pista mentre in Moto2™ i tempi più veloci rispetto al 2024, con il nuovo giro record della pista realizzato già in FP1 e poi migliorato in Practice e qualifiche, è da attribuirsi alle prestazioni della nuova soft posteriore E0125 che, rispetto alla soft di gamma SC0 utilizzata l'anno scorso, ha dimostrato, come già in altre occasioni quest'anno, di poter offrire più grip. Un risultato ottenuto agendo a livello di struttura dato che la mescola utilizzata da questo pneumatico di sviluppo è la stessa della SC0 standard. Oggi, nelle FP2, i piloti di entrambe le classi hanno utilizzato pneumatici rain perché la pista era bagnata a causa della pioggia caduta nella notte. Questo ha reso di fatto inutile la sessione in ottica qualifiche che invece si sono svolte con cielo perlopiù soleggiato e pista asciutta, anche se la pioggia ne ha di fatto azzerato l'evoluzione. Nonostante tutto, nelle qualifiche i piloti Moto2™ sono riusciti a ritoccare ulteriormente il giro record assoluto della pista mentre in Moto3™ Kelso ci è andato vicino girando a soli tre decimi. Per le gare di domani la soft SC1 anteriore e la soft E0125 posteriore saranno i riferimenti per la Moto2™ mentre in Moto3™ c'è ancora un po' di incertezza e probabilmente avremo una griglia variegata in cui tutte le mescole potranno essere protagoniste”.