



Moto2™ Moto3™

Gran Premio della Repubblica Ceca 2025 - Qualifiche

19 luglio 2025

COMUNICATO STAMPA

Baltus e Pini i più veloci di sempre in Moto2™ e Moto3™ a Brno

Complice il nuovo asfalto, e anche grazie alle prestazioni dei pneumatici Pirelli, i giri record della pista sono stati migliorati di oltre 3 secondi in Moto2™ e più di 2,5 secondi in Moto3™

	
 23° C  35° C	 23° C  36° C
 BALTUS B. (KALEX)	 PINI G. (KTM)
POLEMAN	POLEMAN
 SC2	 SC2
ANTERIORE	ANTERIORE
 E0125	 SC1
POSTERIORE	POSTERIORE

- **Barry Baltus (Kalex)** è il pilota più veloce di sempre nella classe **Moto2™** presso il circuito **Automotodrom Brno**, che è stato recentemente riasfaltato, dove si sta disputando il **Gran Premio della Repubblica Ceca**. Alle spalle del belga si sono classificati in seconda posizione Joe Roberts (Kalex) e in terza Marcos Ramirez (Kalex). Nelle qualifiche **tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e soft di sviluppo E0125 posteriore**, eccezion fatta proprio per il poleman **Baltus** che ha ottenuto il miglior tempo sia delle Q1 sia delle Q2 **con la medium SC2 anteriore**.
- **Guido Pini (KTM)** ottiene la sua prima pole in **Moto3™** al suo sesto ed ultimo giro dopo aver avuto la meglio su altri due piloti KTM: José Antonio Rueda, secondo a 26 millesimi dal poleman, e David Muñoz, terzo a 38 millesimi. Tutti e tre hanno utilizzato **pneumatici in mescola medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore**.
- **Giri record della pista frantumati**. Già nelle sessioni di Practice del venerdì pomeriggio la maggior parte dei piloti di entrambe le classi è scesa sotto i precedenti giri record della pista e nelle qualifiche di oggi sono stati stabiliti i nuovi riferimenti. In **Moto2™** il tempo di 1'58,322 realizzato da Baltus **migliora di oltre 3 secondi** quello stabilito da Alex Marquez nel 2019 (2'01,463) mentre in **Moto3™** **Guido Pini**, girando in **2'05,019**, ha battuto il record che Alex Rins deteneva addirittura dal 2014 (2'07,622) **migliorandolo di 2,6 secondi**.
- **Meteo e temperature variabili**. Nelle FP1 del venerdì mattina, disputate sul bagnato, sono state registrate le temperature dell'asfalto più basse, circa 20° C, mentre la sessione più calda è stata quella delle qualifiche che si sono svolte con poco meno di 40 °C sull'asfalto.



Nuovi giri record della pista con pneumatici Pirelli e nuovo asfalto

“Il fine settimana ha preso il via ieri con le sessioni del mattino entrambe disputate su pista bagnata e con pneumatici rain. Tuttavia, già nelle Practice del pomeriggio con pista asciutta, anche se a tratti ancora umida, abbiamo visto quanto i piloti fossero veloci, con 28 su 30 in Moto2™ e 21 su 25 in Moto3™ che hanno girato sotto i giri record della pista stabiliti rispettivamente da Alex Marquez nel 2019 e da Alex Rins nel 2013. Oggi, con temperature più calde ed una discreta evoluzione della pista, i tempi sono migliorati ulteriormente e nelle qualifiche tutti i piloti di entrambe le categorie hanno battuto i precedenti giri record della pista con Baltus e Pini che hanno siglato i nuovi riferimenti migliorando i precedenti primati di oltre 3 secondi in Moto2™ e 2,6 secondi in Moto3™. Un risultato impressionante, merito sia del nuovo asfalto sia dell'evoluzione delle moto in questi anni e delle prestazioni dei pneumatici Pirelli. Questo circuito impegna soprattutto gli anteriori, fino a questo momento le usure dei pneumatici sono buone e potrebbero ulteriormente migliorare se le temperature dovessero aumentare ma se dovesse far molto caldo sulla distanza gara i piloti saranno chiamati a gestire l'anteriore. In Moto2™ le soluzioni più utilizzate sono state le soft, ovvero la specifica di sviluppo E0125 al posteriore e la SC1 all'anteriore. La E0125 si sta comportando egregiamente e sarà sicuramente il riferimento di gara, all'anteriore abbiamo piloti che stanno lavorando bene con la soft SC1 e altri che si orienteranno sulla medium SC2. Anche in Moto3™ all'anteriore vedremo in azione sia soft SC1 sia medium SC2 mentre al posteriore la medium SC2 sulla distanza gara potrebbe essere favorita rispetto alla soft SC1 perché più costante”.