



EXCLUSIVE TYRE

COMUNICATO STAMPA

A Silverstone giri record frantumati con le Pirelli di serie

Pole position e record della pista per Ogura in Moto2™ e Ortolá in Moto3™ con miglioramenti sul giro superiori al secondo in entrambe le classi

A **Silverstone**, che ospita il **Gran Premio di Gran Bretagna** del Motomondiale, **Ai Ogura (MT Helmets-MSI / Boscoscuro)** ha ottenuto la pole position per la gara di **Moto2™** mentre **Iván Ortolá (MT Helmets-MSI / KTM)** partirà dalla prima casella per la gara di **Moto3™**.

Grazie alle prestazioni dei pneumatici Pirelli di gamma, entrambi i piloti hanno anche siglato i nuovi giri record di tutti i tempi per le rispettive classi, migliorando di oltre un secondo i precedenti record. In generale sono stati molti i piloti a scendere sotto i vecchi record della pista, questo già nelle sessioni del venerdì, a dimostrazione del fatto che delle prestazioni offerte dai pneumatici Pirelli hanno beneficiato molti piloti e non solo un numero ristretto di loro.



Giri record della pista ampiamente migliorati con pneumatici di serie

“Anche a Silverstone, un circuito che fa registrare usure più elevate rispetto ad altri in calendario, i nostri pneumatici di serie, regolarmente in vendita sul mercato e che qualsiasi motociclista può acquistare, hanno dimostrato le loro ottime prestazioni confermando la validità e competitività della nostra gamma slick DIABLO Superbike. I piloti di entrambe le classi sono riusciti a stabilire i nuovi giri record della pista già nella giornata di venerdì per poi migliorarli il sabato, dimostrando quindi di riuscire ad avere fin da subito grande confidenza con i nostri pneumatici pur utilizzandoli per la prima volta su questo circuito, come accaduto d'altro canto in occasione di tutti i GP disputati quest'anno. E i risultati sono evidenti: in Moto2™ il record della pista è stato migliorato di un secondo mentre in Moto3™ il miglioramento è addirittura vicino al secondo e mezzo. In entrambe le classi, questi tempi sono stati ottenuti utilizzando mescole soft al posteriore in coppia con anteriori in mescola soft SC1 in Moto2™ e medium SC2 in Moto3™. Per domani sono previste temperature in calo, quindi, anche se le gare si disputeranno in orari più simili a quelli delle P1, non è da escludere che le temperature dell'asfalto possano essere invece più vicine a quelle delle sessioni del mattino. Un asfalto più freddo potrebbe portare ad usure più elevate, in tal caso il set-up delle moto e una buona gestione delle gomme in gara potrebbero fare la differenza. Comunque ci aspettiamo che in Moto2™ la maggior parte dei piloti utilizzi le mescole soft per entrambe gli assi, che sono state quelle più utilizzate per tutto il fine settimana, mentre in Moto3™ la medium SC2 sarà la più gettonata per il posteriore perché più costante sulla distanza gara, con entrambe le soluzioni anteriori come valide alternative”.



Moto2™

- Pole position del giapponese **Ai Ogura (MT Helmets-MSI / Boscoscuro)** che **con il tempo di 2'02.940 ha siglato anche il nuovo giro record di tutti i tempi** migliorando di oltre un secondo il record stabilito da Marco Bezzecchi nel 2021. **Risultato ottenuto con pneumatici Pirelli di serie, SC0 posteriore e SC1 anteriore.** Nelle qualifiche ben 18 piloti hanno battuto il record della pista.
- Fino alle qualifiche Aron Canet (Fantic Racing / Kalex) è stato sempre il pilota più veloce in tutte le sessioni ed il primo a scendere sotto il record della pista. Nelle FP ha girato a soli 33 millesimi dal record per poi batterlo in P1 con il tempo di 2'03.602. Nelle P2 del sabato mattina si è migliorato ulteriormente con il tempo di 2'03.433. In tutte le sessioni il pilota spagnolo ha ottenuto il miglior tempo utilizzando pneumatici in mescola soft SC0 posteriore e soft SC1 anteriore. Oltre a Canet altri 5 piloti sono scesi sotto il precedente giro record della pista nelle sessioni di prova: Vietti in P1, VD Goorbergh, Roberts, Garcia e Dixon in P2.

Moto3™

- In qualifica tutti i piloti hanno naturalmente utilizzato **pneumatici posteriori in mescola soft SC1**, che offre più grip rispetto alla soluzione SC2 e quindi è la scelta ideale per andare alla ricerca del tempo sul giro. **Iván Ortolá (MT Helmets-MSI / KTM) ha realizzato la pole position con il tempo di 2'09.270, nuovo giro record assoluto della pista che migliora di quasi 1 secondo e 4 decimi** quello precedente stabilito nel 2021 da Romano Fenati (2'10.619). Lo spagnolo ha utilizzato **all'anteriore la mescola medium SC2**. Tutti i primi nove piloti classificati sono scesi sotto al vecchio giro record della pista.
- I piloti sono stati molto veloci fin dal venerdì con ben nove di loro sotto il giro record della pista già nelle FP. Ogni sessione di prove è stata dominata da un pilota diverso. In FP il più veloce è stato David Alonso (CFMOTO Valresa Aspar Team/CFMOTO) che, con il tempo di 2'09.600, ha migliorato di oltre 1 secondo il record della pista del 2021. Collin Veijer (Liqui Moly Husqvarna Intact GP / Husqvarna) migliora ulteriormente nelle FP1 in 2'09.565 mentre a dominare le FP2 è stato Daniel Holgado (Red Bull GASGAS Tech3 / GASGAS) che per soli 21 millesimi (2'09.586) non è riuscito a eguagliare il tempo dell'olandese. **Tutti e tre i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 posteriore e medium SC2 anteriore.** Nell'arco delle tre sessioni sono stati complessivamente 16 i piloti a battere il record della pista del 2021.