



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI CYCLING RINNOVA COMPLETAMENTE LA GAMMA SCORPION™: DAL TRAIL RIDING AL DH RACING

Progettati per le diverse discipline "gravity oriented", dal trail al downhill racing, i nuovi prodotti debuttano con nomi rinnovati per facilitare i rider nella scelta. Tre disegni: Black Sting, Emperor e Red Claw

La nuova gamma è stata sviluppata anche grazie ai feedback del tre volte campione del mondo Fabien Barel

Milano, 22 settembre 2026 – Pirelli presenta la nuova gamma SCORPION™ dedicata alle discipline Gravity. Tale famiglia di pneumatici MTB è pensata per utilizzi dal Trail riding, fino all'Enduro, Freeride e DH Racing. Una revisione completa dell'offerta che comprende anche nuovi nomi per i modelli, pensata per consentire a ogni rider di trovare la configurazione più adatta alle proprie esigenze e preferenza di set-up. La nuova proposta amplia notevolmente il numero di combinazioni rispetto al passato, permettendo a ogni utente di individuare la soluzione ideale per il proprio stile di guida e la disciplina praticata, grazie alle diverse opzioni di carcassa e mescola disponibili per ogni modello.

Il percorso di scelta è semplice e intuitivo e si sviluppa in tre passaggi: battistrada, identificato attraverso i nomi di tre specie di scorpioni che ne interpretano il carattere e il terreno ideale; carcassa, in base al livello di supporto e protezione richiesto; infine, mescola (Medium, Soft e Supersoft), per ottenere il miglior equilibrio tra grip, scorrevolezza e durata.

L'architettura della nuova gamma introduce, infatti, una nuova nomenclatura dei battistrada (Black Sting, Emperor e Red Claw) che prendono il nome da altrettante specie di scorpioni. Ciascun nome richiama le caratteristiche e l'habitat naturale dell'artropode a cui si ispira, creando un'associazione con le condizioni e lo stile di guida per cui il pneumatico è stato progettato. Ogni scorpione ha il suo habitat e ogni pneumatico Pirelli SCORPION la sua applicazione d'uso da esso ispirata.

I DISEGNI: TRE SCORPIONI, TRE ANIME

Black Sting è lo scorpione tipico del deserto e delle aree aride: rapido e veloce questo battistrada è sviluppato per chi ricerca scorrevolezza, precisione e reattività. Il suo disegno, totalmente nuovo, combina bassa resistenza al rotolamento e frenata controllata, risultando particolarmente indicato su *hardpack* e terreni compatti, nei quali stabilità ad alti carichi ed alte velocità sono determinanti. Il suo carattere di guida è solido, diretto e reattivo.

Emperor rappresenta il disegno più polivalente. Riprende l'apprezzato pattern del precedente RACE M, re-ingegnerizzandolo però completamente, e proprio come lo scorpione imperatore, che grazie alla sua stazza può vivere in diversi habitat adattandosi a qualsiasi condizione, è il vero *all-rounder* della gamma. Sviluppato per affrontare situazioni variabili e tracciati misti, offre equilibrio ottimale tra trazione, controllo e scorrevolezza. Si distingue per un carattere di guida bilanciato, prevedibile e versatile, pensato per chi desidera una soluzione adatta a un ampio spettro di situazioni.

Infine, il battistrada **Red Claw** richiama lo scorpione tropicale, tipico delle zone umide e bagnate, ed è per questo che è dedicato a chi vuole massima trazione e controllo. Nasce sulla base del disegno del precedente RACE T e lo ottimizza per condizioni *loose-over-hard*, terreni polverosi e sezioni *off-camber*. Offre una sensazione di guida stabile e sicura anche quando il fondo diventa cedevole. Il suo carattere di guida è supportivo, controllato e orientato alla trazione, sia essa in curva o in frenata.

LE CARCASSE: LA PROTEZIONE SI FA IN QUATTRO

La nuova piattaforma propone un'evoluzione delle quattro diverse carcasse Pirelli, tutte ora in versione "eMTB Ready", compatibili sia con biciclette non assistite sia con quelle elettriche, che si tratti di Light o Full Power.

- **ProWALL** è la soluzione con protezione dei fianchi e la più leggera della gamma, con pesi nella fascia 700>900 gr. È progettata per il rider che ricerca reattività ed efficienza in salita e ha una guida pulita e precisa, mantenendo comunque affidabilità e controllo nelle discese.
- **HardWALL** offre un supporto completo su tutta la struttura ed un rinforzo che previene le pizzicature al cerchio in caso di grossi impatti. Si colloca nella fascia di peso 900>1100 gr. Questa carcassa, rispetto alla ProWALL, è progettata per incrementare stabilità e resistenza agli urti, pur rimanendo pedalabile e reattiva nelle condizioni più impegnative.
- **DualWALL** è destinata al riding più aggressivo come Enduro Racing, Bike Park, o più semplicemente Freeride e si colloca nella fascia di peso 1100>1300 gr. La costruzione a doppia tela (*dual-ply*) è sviluppata per garantire stabilità, protezione e durata nelle applicazioni più impegnative e propriamente Gravity.
- **DH+ WALL** rappresenta il massimo livello di rinforzo della gamma ed è la scelta per il DH Racing ai massimi livelli, con pesi sopra tra i 1300>1500+ gr. La struttura è anch'essa a doppia tela con tessuti di base ancora più tenaci rispetto alla DualWALL ed ulteriori rinforzi sui fianchi e sopra il tallone, per resistere agli impatti e alle sollecitazioni più estreme del DH Racing.

LE MESCOLE: ISPIRATE DAL MOTORSPORT

A completare la scelta, Pirelli propone tre mescole con una nomenclatura universalmente riconoscibile e strettamente legata alla sua tradizione nel Motorsport: Medium, Soft e Supersoft, con i rispettivi codici colore giallo, rosso e viola.

MEDIUM offre un equilibrio tra grip, comfort e durata ed è indicata per chi ricerca prestazioni prevedibili e durature nel tempo. **SOFT** è stata sviluppata per garantire un feedback intuitivo, offrendo un grip costante sia su asciutto sia su bagnato, senza sacrificare la durata. Pensata per una guida aggressiva, propone prestazione già *downhill-ready* senza compromettere controllo e durata, anche sotto uso intensivo. **SUPERSOFT** è la mescola progettata per le condizioni più estreme, con massimo grip e massime capacità di smorzamento ed assorbimento delle vibrazioni, restituendo un feedback predittivo e molto intuitivo, al limite se nelle mani dei rider più esperti. È la mescola con le prestazioni migliori in termini di puro grip, su asciutto e bagnato, e di smorzamento. Ideale per l'anteriore, è perfetta anche al posteriore in situazioni Racing e su terreni particolarmente tecnici ed estremi.

UNA GAMMA COMPLETA

La gamma è stata sviluppata dai tecnici Pirelli sulla base degli anni di collaborazione con il tre volte Campione del Mondo Downhill Fabien Barel e con gli atleti di profilo mondiale di tutte le discipline che sono supportati dalla casa milanese, per avere uno spettro il più completo possibile di utilizzo e feedback.

“Lavorando a stretto contatto con Pirelli, ho potuto constatare in prima persona quanto sia profonda la loro competenza tecnica: dalla Formula 1 al Motomondiale, dal motocross ai pneumatici per auto ad alte prestazioni. – spiega Fabien Barel – Oggi, quello stesso DNA racing guida l’innovazione nel mountain biking, attraverso la tecnologia delle mescole, la costruzione della carcassa e il design del battistrada. È interessante vedere come l’azienda trasferisca nel ciclismo un patrimonio di conoscenze maturato in anni di successi ai massimi livelli del motorsport. Ciò che colpisce maggiormente, quando si utilizzano i nuovi pneumatici, è la costanza del grip su tutta la superficie del battistrada, indipendentemente dal terreno, e la stabilità della carcassa anche quando le condizioni diventano più impegnative: una sicurezza che si percepisce sin dalle prime curve.”

All’esperienza e capacità tecniche di sviluppo sul campo del celebre atleta francese si sono aggiunte quelle di atleti del calibro di Brendan Fairclough, Jack Moir, Thomas Genon, Juan Diego Salido, Fabio Wibmer, Lachlan Blair, con l’obiettivo di raccogliere feedback provenienti da terreni, stili di guida e condizioni estremamente diversificati.

La gamma Pirelli SCORPION con i nuovi BLACK STING, EMPEROR e RED CLAW è già disponibile online e presso i migliori rivenditori specializzati. Per l’elenco completo delle misure, delle configurazioni disponibili e delle specifiche tecniche, si rimanda alla scheda tecnica allegata al presente comunicato.

pirellicycling.com / [@pirelli_cycling](https://www.instagram.com/pirelli_cycling)

**

Pirelli Press Office

Tel. +39 02 6442 4270 – pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

Vitamina C PR Office

Claudia Vianino / Arianna Busin / Diletta Borchia Souren – press@vitaminac.net – T+39 011 2388439