



Moto2™ Moto3™

Gran Premio della Catalogna 2025 - Qualifiche

6 settembre 2025

### COMUNICATO STAMPA

#### **Pole e record della pista per Holgado in Moto2™, Almansa guida in Moto3™**

**Lo spagnolo della Moto2™ ha migliorato di oltre tre decimi il precedente record della pista utilizzando il nuovo pneumatico posteriore Pirelli in specifica E0125**

|                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                              |                                                                                                               |
|  <b>28° C</b>  <b>37° C</b> |  <b>28° C</b>  <b>38° C</b> |
| <br><b>HOLGADO D.</b><br>(KALEX)                                                                             | <br><b>ALMANSA D.</b><br>(HONDA)                                                                               |
| POLEMAN                                                                                                                                                                                       | POLEMAN                                                                                                                                                                                         |
|  <b>SC1</b>                                                                                                 |  <b>SC1</b>                                                                                                   |
| ANTERIORE                                                                                                                                                                                     | ANTERIORE                                                                                                                                                                                       |
|  <b>E0125</b>                                                                                              |  <b>SC1</b>                                                                                                  |
| POSTERIORE                                                                                                                                                                                    | POSTERIORE                                                                                                                                                                                      |

- Nelle qualifiche di **Moto2™**, in cui **Daniel Holgado (Kalex)** ha ottenuto la **pole position siglando anche il nuovo giro record della pista per la categoria in 1'41,549** al suo sesto tentativo, tutti i piloti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e soft di sviluppo in specifica E0125 posteriore**. Lo spagnolo è stato il più veloce anche in FP1 e FP2 e con il tempo realizzato in qualifica migliora di oltre tre decimi il precedente record della pista realizzato da Sergio Garcia l'anno scorso (1'41,894). Alle spalle del pilota del CFMOTO Impulse Aspar Team si sono classificati rispettivamente Jake Dixon (Boscoscuro) e Collin Veijer (Kalex). **Tutti i primi dieci piloti sono scesi sotto il precedente record della pista del 2024.**
- **David Almansa (Honda)** ha ottenuto la pole per la gara di **Moto3™** con il tempo di **1'46.877** ottenuto al suo penultimo passaggio su un totale di sette giri. Per ottenere la pole il pilota del team Leopard Racing ha utilizzato **pneumatici Pirelli in mescola soft SC1 per entrambe gli assi**, stessa scelta anche del secondo classificato Joel Kelso (KTM) mentre Ángel Piqueras (KTM), terzo, all'anteriore ha optato per la medium SC2. In tutte le sessioni che hanno preceduto le qualifiche i più veloci sono sempre stati piloti KTM con pneumatici in mescola medium SC2 anteriore.
- A livello di **temperature**, le qualifiche di entrambe le classi si sono svolte in condizioni simili a quelle delle Practice del venerdì pomeriggio, con **poco meno di 40 gradi centigradi sull'asfalto e 27-28 gradi di temperatura ambiente** mentre nelle sessioni del mattino (FP1 e FP2) sull'asfalto si sono registrati circa 25 gradi.



### **Diverse mescole valide opzioni per le gare di domani**

*“Il circuito di Montmelò ha caratteristiche ben definite: presenta un asfalto piuttosto abrasivo con livelli di grip relativamente bassi, quindi, anche per via del suo layout, è un tracciato abbastanza impegnativo per i pneumatici, soprattutto per quelli anteriori. A questo si aggiunga una buona componente di imprevedibilità, con condizioni che possono variare molto non solo anno su anno ma anche in base alla stagione in cui si corre e nell’arco dello stesso fine settimana di gara. Quest’anno non fa eccezione e, almeno finora, il quadro rispecchia quello appena descritto: nella giornata di venerdì, con pista in condizioni non ottimali e ancora da gommare, i piloti hanno faticato a trovare un buon grip e, soprattutto con le mescole morbide anteriori, abbiamo registrato livelli di usura superiori alla media. Nella giornata di oggi, in parte anche grazie all’evoluzione della pista e all’affinamento dei set up, la situazione è migliorata un po’ e i piloti sono andati più veloci come certificato anche dal nuovo record della pista realizzato da Holgado in Moto2™. Per quanto riguarda la scelta pneumatici per le gare di domani, in Moto2™ la maggior parte dei piloti sembra comunque orientata ad utilizzare mescole soft su entrambi gli assi, nello specifico SC1 di gamma all’anteriore e soluzione di sviluppo E0125 al posteriore che, ancora una volta, ha dimostrato di essere più apprezzata rispetto alla SC0 di gamma. Qualcuno potrebbe anche montare la medium SC2 all’anteriore che, dai long run realizzati per simulare la distanza gara, ha dimostrato un drop più contenuto rispetto alla SC1. In Moto3™, rispetto alle edizioni passate dove la quasi totalità dei piloti aveva utilizzato la medium SC2 per entrambi gli assi, domani potremmo avere diversi piloti sulla soft SC1 posteriore mentre all’anteriore la medium SC2 sembra essere favorita rispetto alla soft SC1 perché in grado di garantire prestazioni più costanti”.*