



Gran Premio della Comunità Valenciana 2025 - Anteprema

10 novembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Pirelli al gran finale di Valencia con le soluzioni più apprezzate della stagione

In Moto2™ a disposizione per il posteriore sia la specifica E0126 in mescola supersoft sia la soft di sviluppo E0125 che quest'anno hanno sempre ottenuto le preferenze dei piloti

ALLOCAZIONE PNEUMATICI PER PILOTA

ANTERIORI		POSTERIORI		ANTERIORI		POSTERIORI	
8	SC1	8	E0126	8	SC1	8	SC1
	SOFT		SUPERSOFT		SOFT		SOFT
6	SC2	6	E0125	8	SC2	8	SC2
	MEDIUM		SOFT		MEDIUM		MEDIUM
4	SCR1	5	SCR1	4	SCR1	5	SCR1
	RAIN		RAIN		RAIN		RAIN

- Il **Gran Premio della Comunità Valenciana** è l'ultimo appuntamento del Motomondiale 2025 e, al contempo, per Pirelli rappresenta un GP di debutto dato che la casa di pneumatici italiana non ha mai corso nel **Circuito Ricardo Tormo** di Valencia con le classi Moto2™ e Moto3™. Per i piloti **Moto2™** tornano in scena le **posteriori supersoft in specifica E0126**, che ha debuttato nel GP d'Austria, e **soft in specifica E0125**, entrambe ampiamente apprezzate ed utilizzate dai piloti della classe intermedia. Si tratta di due soluzioni di sviluppo che hanno in comune la stessa struttura applicata alle mescole delle rispettive opzioni di gamma. Le due posteriori potranno essere abbinate ad altrettante alternative per l'anteriore, la **soft SC1** e la **medium SC2**, entrambe di gamma.
- Laddove la Moto2™ potrà contare su due soluzioni di sviluppo posteriori, in **Moto3™** i piloti potranno fare affidamento sull'allocazione standard composta da soft SC1 e medium SC2 per entrambe gli assi che già hanno dimostrato ottime prestazioni per tutta la stagione.
- Anche se al termine della stagione 2023 Pirelli ha effettuato un test con i piloti di Moto2™ e Moto3™ prima del debutto ufficiale nel 2024 come fornitore unico di queste classi, fino ad ora non ha mai disputato un Gran Premio in questo circuito. Infatti, l'appuntamento dell'anno scorso che avrebbe dovuto chiudere il Motomondiale fu annullato e disputato a Barcellona a causa della devastante alluvione che colpì Valencia pochi giorni prima.



Chiudiamo la stagione capitalizzando il lavoro di sviluppo svolto quest'anno

“Questa è la prima volta che corriamo a Valencia con i piloti delle classi Moto2™ e Moto3™ perché nel 2024, nostro anno di debutto, le gare furono cancellate a causa della tragica alluvione che colpì la città spagnola pochi giorni prima del GP. In mancanza di dati di gara su cui basarci, abbiamo quindi deciso di offrire ai piloti della Moto2™ le due soluzioni posteriori di sviluppo più apprezzate quest'anno, mi riferisco alla supersoft in specifica E0126 e alla soft E0125. Due pneumatici che in comune tra loro hanno la struttura, un'evoluzione di quella attuale, e che utilizzano le stesse mescole delle opzioni di gamma, rispettivamente la supersoft SCX e la soft SC0. Il lavoro che abbiamo fatto quest'anno si è quindi concentrato sulla struttura mantenendo invariate le mescole ed i risultati raggiunti sono stati molto positivi. Sia la E0126 sia la E0125 hanno sempre ottenuto le preferenze di tutti i piloti nei confronti diretti con le rispettive soluzioni di gamma. La E0126 ha debuttato con successo al Red Bull Ring ed è poi stata utilizzata anche a Misano a settembre mentre la E0125 è stata portata per la prima volta a Silverstone ed è poi stata messa in allocazione in altri nove GP. Quando, come in Austria e Italia, erano presenti entrambe, la supersoft E0126 ha sempre vinto il confronto con la E0125 semplicemente perché la mescola più morbida offre ancora più grip, ma molto dipende anche dalle condizioni dell'asfalto e dalle temperature che troveremo a Valencia. Se dovesse fare abbastanza caldo allora ci aspettiamo che anche in questo caso la supersoft E0126 sia favorita, diversamente i piloti sapranno di poter contare sulla soft E0125 più protetta dal potenziale graining causato dal freddo con le mescole più morbide”.