



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Spagna 2026 – Qualifiche

25 aprile 2026

COMUNICATO STAMPA

In Moto2™ nuova supersoft Pirelli da record, Veijer in pole con SCX

Agius firma il record della pista nelle Practice con la nuova posteriore Pirelli; Veijer in pole con SCX di gamma. In Moto3™ prima pole stagionale per Quiles

Moto2™

 **23° C**  **34° C**

 **VEIJER C.**
(KALEX)

POLEMAN 1'39.101

 **SC1**
ANTERIORE

 **SCX**
POSTERIORE

Moto3™

 **21° C**  **29° C**

 **QUILES M.**
(KTM)

POLEMAN 1'44.070

 **SC2**
ANTERIORE

 **SC2**
POSTERIORE

- **Collin Veijer (Kalex)** ha ottenuto la pole position per la gara di **Moto2™** del **Gran Premio di Spagna 2026** con il tempo **1'39.101**, più veloce di quasi mezzo secondo rispetto al record della pista stabilito da Deniz Öncü nel 2025 ma non sufficiente a battere il **nuovo giro record realizzato nelle Practice di ieri da Senna Agius (Kalex) in 1'38.973**. Per ottenere la pole l'olandese ha utilizzato la posteriore supersoft SCX di gamma mentre il record siglato dall'australiano è stato fatto con la nuova posteriore supersoft in specifica F0192. Alle spalle di Veijer completano la prima fila Álex Escrig (Forward), secondo, e Manuel Gonzalez (Kalex), terzo, anche loro utilizzando la SCX posteriore di gamma.
- Lo spagnolo **Máximo Quiles** su KTM è stato il più veloce in tutte le sessioni e ha ottenuto la sua prima pole dell'anno in **Moto3™** con il tempo di 1'44,070 utilizzando **pneumatici in mescola medium SC2 per entrambe gli assi**. Secondo posto in griglia per David Muñoz e terzo per Álvaro Carpe, per una prima fila tutta KTM. A differenza del poleman, Muñoz e Carpe al posteriore hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1.
- **Meteo variabile e evoluzione della pista.** Le prime due giornate sono state caratterizzate da condizioni climatiche instabili. Venerdì il cielo è rimasto prevalentemente nuvoloso, con temperature dell'aria tra 16 e 20 °C e dell'asfalto tra 18 e 26 °C, più elevate nel pomeriggio rispetto alle FP1 del mattino. La pioggia caduta fino alle prime ore di sabato ha azzerato l'evoluzione della pista, obbligando i piloti di entrambe le classi a utilizzare pneumatici da bagnato nelle FP2. Le qualifiche si sono invece svolte su asciutto e sono state finora la sessione più calda, con cielo poco nuvoloso e temperatura dell'asfalto intorno ai 30 °C.



Posteriori supersoft entrambe competitive in Moto2™

“Per questo GP abbiamo messo a disposizione dei piloti Moto2™ una nuova soluzione posteriore in mescola supersoft, la specifica F0192, che ha mostrato fin da subito un comportamento molto positivo. Nelle FP1 del venerdì mattina è stata comparata con la supersoft SCX di gamma e la maggior parte dei piloti l'ha preferita. Proprio con questo nuovo pneumatico, prima Baltus nelle FP1 e poi Agius nelle Practice del pomeriggio hanno migliorato il record assoluto della pista, stabilito lo scorso anno da Deniz Öncü.

In qualifica, pur scendendo sotto il riferimento del 2025, non è stato possibile migliorare il tempo fatto segnare da Agius nelle Practice: la pioggia caduta fino a metà mattinata ha infatti ripulito l'asfalto dalla gomma depositata il venerdì, azzerando l'evoluzione della pista. Per lo stesso motivo, anche i piloti di Moto3™, con asfalto ancora parzialmente umido, non sono riusciti a migliorare i tempi del venerdì.

In vista delle gare di domani, prevediamo che la maggior parte dei piloti Moto2™ sceglierà l'anteriore soft SC1 abbinato alla nuova supersoft F0192 al posteriore. Tuttavia, entrambe le posteriori supersoft si sono dimostrate ugualmente competitive: alcuni piloti utilizzeranno quindi la SCX di gamma, rendendo particolarmente interessante il confronto diretto in gara tra le due soluzioni.

In Moto3™, come già avvenuto lo scorso anno, la maggioranza dei piloti dovrebbe optare per pneumatici in mescola medium SC2 su entrambi gli assi, configurazione più adatta alle caratteristiche del circuito di Jerez”.