



Gran Premio di Indonesia 2025 - Gare

5 ottobre 2025

COMUNICATO STAMPA

In Indonesia Rueda si laurea Campione del Mondo Moto3™ 2025

Il pilota KTM vince, firma il giro record di gara e ottiene il titolo iridato con quattro gran premi d'anticipo; Moreira domina la Moto2™ con la posteriore soft di sviluppo

Moto2™

30° C 66° C

MOREIRA D.
VINCITORE (KALEX)

SC1
ANTERIORE

E0125
POSTERIORE

Moto3™

30° C 64° C

RUEDA J. A.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC2
POSTERIORE

- Vincendo la gara di **Moto3™** del **Gran Premio di Indonesia** lo spagnolo **José Antonio Rueda (KTM)** si è assicurato matematicamente il titolo di **Campione del Mondo 2025** della categoria con quattro gran premi ancora da disputare. Rueda ha preso il via con pneumatici in mescola **medium SC2** sia **all'anteriore** sia **al posteriore** e, al settimo passaggio, ha siglato anche il **nuovo giro veloce di gara** in **1'37.255**, migliorando di quasi sette decimi il precedente record stabilito da Daniel Holgado nel 2024. Alle sue spalle si sono classificati, nell'ordine, **Luca Lunetta (Honda)**, che ha utilizzato pneumatici **soft SC1** su entrambi gli assi, e **Guido Pini (KTM)**, con le stesse mescole del vincitore.
- Successo per **Diogo Moreira (Kalex)** nella classe **Moto2™**, dove il pilota brasiliano ha imposto il proprio ritmo fin dalle prime battute di gara, tagliando il traguardo davanti a **Manuel Gonzalez (Kalex)** e **Izan Guevara (Boscoscuro)**. La **posteriore** soft di sviluppo in specifica **E0125** è stata nuovamente la scelta dominante in griglia, utilizzata dalla quasi totalità dei piloti in combinazione con l'**anteriore** soft **SC1** di gamma. L'unica eccezione è stata quella di **Darryn Binder (Kalex)**, che ha preferito la **SC0** di gamma al **posteriore**. Al terzo passaggio, **Daniel Holgado (Kalex)** ha girato in **1'33.104** stabilendo il **nuovo record sul giro in gara** che migliora di oltre sette decimi il precedente riferimento di Aron Canet del 2024.
- Entrambe le gare si sono disputate con **temperature dell'asfalto estremamente elevate, superiori ai 60°C**, per quello che è stato il Gran Premio più caldo dell'anno e uno dei più caldi della storia del Motomondiale.
- Nonostante le condizioni molto calde, in entrambe le classi sono stati notevolmente **migliorati i passi gara** rispetto all'anno scorso: in **Moto3™** il miglioramento è stato di oltre **sei decimi** mentre in **Moto2™** di circa **otto decimi**, con una riduzione complessiva del tempo di gara di quasi **18 secondi**.



Prestazioni record nonostante le temperature estreme, complimenti al neo-campione Rueda

"Innanzitutto, permettetemi di fare i complimenti a José Antonio Rueda che, con quattro gare di anticipo, ha conquistato il suo primo titolo di Campione del Mondo Moto3™. Con la rimonta di oggi, dalla nona posizione in griglia fino alla vittoria, ha dato ulteriore prova delle sue qualità. Come la maggior parte dei piloti della Moto3™, anche Rueda ha scelto pneumatici in mescola media SC2 sia per l'anteriore sia per il posteriore, una combinazione che ha garantito un'eccellente protezione dall'usura e, al contempo, prestazioni molto competitive sul giro, come dimostrato dal miglioramento del passo gara e dal nuovo record sul giro realizzato dallo stesso Rueda al settimo passaggio. Chi ha optato per la combinazione più morbida, con SC1 su entrambi gli assi, ha comunque potuto contare su performance solide, come dimostra il secondo posto di Lunetta. In Moto2™, come già ipotizzato ieri, la soft posteriore E0125 è stata la scelta pressoché unanime. Questa soluzione ha retto bene sulla distanza di gara lo stress generato dalle elevatissime temperature dell'asfalto, consentendo un miglioramento notevole sia in termini di passo sia di record assoluto sul giro in gara. Il Gran Premio di Indonesia si è confermato un banco di prova molto impegnativo per i pneumatici e possiamo dirci soddisfatti dei risultati ottenuti, soprattutto considerando le temperature estremamente calde in cui abbiamo corso".