



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Regno Unito - Gare

25 maggio 2025

COMUNICATO STAMPA

Nuova posteriore Pirelli per la prima vittoria di Agius in Moto2™, Rueda da ultimo a primo in Moto3™

Il nuovo pneumatico posteriore di sviluppo E0125 è stato protagonista per tutto il fine settimana in Moto2™ mentre lo spagnolo Rueda vince la Moto3™ partendo ultimo in griglia

Moto2™

16° C 26° C

AGIUS S.
VINCITORE (KALEX)

SC1
ANTERIORE

E0125
POSTERIORE

Moto3™

16° C 30° C

RUEDA J.A.
VINCITORE (KTM)

SC2
ANTERIORE

SC2
POSTERIORE

- La gara di **Moto2™**, corsa con 26 gradi Celsius di temperatura asfalto e molto vento, è stata vinta da **Senna Agius (Kalex)** che, scattato dalla quinta posizione in griglia, all'ultima curva dell'ultimo giro ha approfittato del duello in corso tra il poleman Aron Canet (Kalex) e il colombiano David Alonso (Kalex) per tagliare per primo il traguardo. Alle sue spalle Diogo Moreira (Kalex) mentre Alonso riesce a salire sul gradino basso del podio. **Tutti i piloti in gara hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 per l'anteriore e la nuova soft di sviluppo E0125 al posteriore.**
- Nonostante il forte vento, il **giro veloce di gara** firmato da **Manuel Gonzalez (Kalex)** con il tempo di 2'04.034 al terzo passaggio è stato di soli 50 millesimi più lento rispetto al giro record di gara realizzato da Aron Canet l'anno scorso.
- Più variegata la scelta pneumatici per la gara di **Moto3™**, disputata sulla distanza di 15 giri e vinta da **José Antonio Rueda (KTM)** dopo una incredibile rimonta dall'ultima posizione in griglia con pneumatici in mescola medium SC2 su entrambe gli assi. Alle spalle dello spagnolo Maximo Quiles (KTM) e, terzo, Luca Lunetta (Honda). **All'anteriore la mescola più utilizzata è stata la soft SC1**, scelta da 14 dei 26 piloti in griglia, mentre **al posteriore l'opzione di riferimento è stata la medium SC2** con cui hanno corso 19 piloti.



Gare molto entusiasmanti e ottimi risultati per la nuova posteriore di Moto2™

“Il fine settimana di Silverstone ci ha regalato un bello spettacolo in pista, con gare di Moto2™ e Moto3™ molto avvincenti e combattute fino alla bandiera a scacchi. Per Pirelli è stato molto interessante anche sul piano tecnico perché proprio in questo GP abbiamo fatto debuttare in Moto2™ un nuovo pneumatico posteriore, la specifica E0125, che è stata fin da subito molto apprezzata per i livelli di stabilità e di grip offerti ed è stata scelta da tutti i piloti per correre la gara. Avevamo già portato in pista questa nuova soluzione in occasione del round del Mondiale WorldSBK disputato a marzo a Portimão e, anche in quel caso, i feedback dei piloti erano stati molto positivi e la E0125 era stata utilizzata da tutti in gara. Adesso abbiamo raccolto ulteriori informazioni utili su questo nuovo pneumatico che sfrutta la stessa miscela della soft SC0 di gamma ma adotta una struttura innovativa. Sarà quindi interessante vederla nuovamente in azione in altri circuiti e in diverse condizioni di asfalto e temperatura così da comprenderne meglio la versatilità e il reale potenziale, a partire proprio da Aragon dove fra due settimane si disputerà l'ottavo GP dell'anno e potremo continuare a fare un raffronto diretto tra la nuova soft e quella attualmente in gamma”.