

**SBK™**

WorldSBK French Round – Qualifiche e Gara1

6 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA**Razgatlioğlu fa sue Superpole e Gara1 a Magny-Cours con Pirelli di sviluppo**

Il pilota BMW vince la prima gara del weekend con posteriore supersoft E0126, dopo aver siglato il record della pista in qualifica con extrasoft E0479. Successo di Manzi in WorldSSP

QUALIFICHE

 **19° C**  **27° C**

 **RAZGATLIOĞLU T.**
(BMW)

 **POLEMAN**

 **SC1**

ANTERIORE

 **E0479**

POSTERIORE

GARA1

 **22° C**  **40° C**

 **RAZGATLIOĞLU T.**
(BMW)

 **WINNER**

 **SC2**

ANTERIORE

 **E0126**

POSTERIORE

- **Toprak Razgatlioğlu (BMW)** ha dominato **Gara1** della **WorldSBK** a **Magny-Cours**, conquistando la vittoria con otto secondi abbondanti di vantaggio su **Nicolò Bulega (Ducati)**, secondo classificato, e **Alex Lowes (Bimota)**, terzo. Il vincitore è scattato dalla pole position utilizzando pneumatici **SC2 all'anteriore e supersoft di sviluppo E0126 al posteriore**, una scelta condivisa anche dal compagno di squadra Michael Van der Mark e da Garrett Gerloff (Kawasaki). Gli altri due piloti a podio, così come il resto dello schieramento, hanno invece optato per la **SC1 all'anteriore**. Il vincitore Razgatlioğlu ha ritoccato anche il **giro record di gara** in **1'35.642** siglato al quinto passaggio, un tempo che migliora di quasi quattro decimi e mezzo il precedente primato di Álvaro Bautista del 2023.
- **Razgatlioğlu** è stato il più veloce anche della **Superpole**, registrando il tempo di 1:34,930 che vale come **nuovo record assoluto della pista**, migliorando di mezzo secondo abbondante quello di Garrett Gerloff del 2023. È stato realizzato utilizzando la combinazione di pneumatici **SC1 anteriore ed extrasoft di sviluppo in specifica E0479 posteriore**.
- Ottavo successo stagionale per **Stefano Manzi (Yamaha)** in **Gara1** del **WorldSSP**, che ha ottenuto la vittoria utilizzando pneumatici **SC1 anteriore e SCX posteriore**, la stessa combinazione scelta da tutti i piloti in griglia. Alle sue spalle si sono classificati **Can Oncu**, secondo, e **Alberto Surra**, terzo, anche loro su Yamaha. Con il tempo di 1'39,442, che è anche il **nuovo record assoluto del circuito** per la classe Supersport e ritocca di due decimi e mezzo il precedente primato di Adrian Huertas dello scorso anno, Oncu ha ottenuto la pole.



La supersoft di sviluppo si conferma efficace anche con basse temperature

“Le prime due giornate a Magny-Cours hanno fornito indicazioni molto interessanti sulla supersoft di sviluppo E0126, che si conferma efficace con un ampio range di temperature. Già ieri nelle FP2, con asfalto a 40 °C, Bulega è sceso sotto il precedente record assoluto della pista, mentre questa mattina, nelle FP3, con soli 14 °C, Razgatlioglu ha girato su tempi di poco più alti. Era la prima volta che testavamo questa specifica in condizioni così fredde, e la prestazione registrata conferma la validità della soluzione. Anche in gara il comportamento è stato eccellente: il passo tenuto da Razgatlioglu ha evidenziato l'elevata costanza prestazionale del pneumatico, con un netto miglioramento del record sul giro in gara. Già nelle simulazioni effettuate in prova avevamo rilevato consumi molto contenuti, e Gara1 ha confermato questa tendenza. Da sottolineare anche la prestazione della E0479, la specifica di sviluppo con mescola SCQ, che ha permesso a Razgatlioglu di migliorare sensibilmente il record assoluto della pista in qualifica. Su un tracciato come Magny-Cours, notoriamente povero di grip naturale, le soluzioni posteriori supersoft, sia la E0126 di sviluppo in WorldSBK che la SCX di gamma in WorldSSP, sono state unanimemente scelte dai piloti, a conferma della loro efficacia.”