



Moto2™ Moto3™

Gran Premio del Giappone 2025 - Qualifiche

27 settembre 2025

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli SCX pole da record per Gonzalez in Moto2™, Rueda polesitter in Moto3™

La posteriore supersoft al suo debutto a Motegi permette a Gonzalez di migliorare di quasi 2 secondi il giro record della pista della categoria Moto2™ da lui stesso realizzato nel 2024

Moto2™

28° C 47° C

GONZALEZ M.
(KALEX)

POLEMAN

SC1
ANTERIORE

SCX
POSTERIORE

Moto3™

29° C 47° C

RUEDA J. A.
(KTM)

POLEMAN

SC2
ANTERIORE

SC1
POSTERIORE

- **Manuel Gonzalez (Kalex)** ha ottenuto la pole position per la gara di Moto2™ del Gran Premio del Giappone con il **tempo record di 1'47.925** che gli ha permesso di **migliorare di ben 1,8 secondi il giro record della pista** da lui stesso siglato nel 2024 (1'49.711). Alle sue spalle si sono classificati rispettivamente Daniel Holgado e David Alonso per una prima fila tutta Kalex. Nelle qualifiche **tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e supersoft SCX posteriore**.
- **José Antonio Rueda (KTM)** ha ottenuto la pole position in **Moto3™** al suo ultimo giro lanciato con il tempo di 1'54.826, mancando il record della pista per soli 65 millesimi. Completano la prima fila altri due piloti KTM, Valentin Perrone in seconda posizione e Joel Kelso, terzo. Tutti i piloti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 per il posteriore**, con **scelte diverse per l'anteriore**: Rueda e Perrone hanno optato per la medium SC2 mentre Kelso ha scelto la soft SC1.
- Le **qualifiche, svolte per entrambe le classi con quasi 50 gradi centigradi di temperatura asfalto**, hanno rappresentato fino a questo momento la sessione più calda. Fino a sabato mattina le condizioni sono state analoghe in queste prime due giornate, con cielo prevalentemente soleggiato e temperature dell'asfalto che hanno oscillato per entrambe le classi di circa 10 gradi centigradi tra le sessioni del mattino (FP1 e FP2), svolte con poco più di 30 °C, e le Practice di ieri pomeriggio, disputate con poco più di 40 gradi sull'asfalto.



La posteriore supersoft in Moto2™ si è rivelata scelta giusta per Motegi

“Nella passata stagione l’allocazione per Moto2™ dedicata al GP del Giappone prevedeva le posteriori soft SC0 e medium SC1 e tutti i piloti avevano utilizzato la SC0 per compensare con la mescola morbida la mancanza di grip naturale offerto dall’asfalto. Dopo aver constatato che la pista di Motegi offre poco grip risultando molto scivolosa e, al contempo, usura poco le gomme, quest’anno abbiamo deciso di proporre un’opzione ancora più morbida, la supersoft SCX, mantenendo la soft SC0 come seconda alternativa nel caso la SCX non avesse soddisfatto le aspettative. Così non è stato, anzi, le ha abbondantemente superate: già nelle FP1 del venerdì mattina sette piloti sono scesi sotto il record assoluto della pista, un traguardo poi raggiunto oggi nelle qualifiche da praticamente tutti i piloti con Gonzalez che alla fine ha migliorato di quasi 2 secondi il record della pista da lui stesso realizzato l’anno scorso. Oltretutto nelle sessioni di prova sono già stati realizzati dei long run pari alla distanza gara con ottimi risultati in termini di costanza di prestazioni, quindi, è facile prevedere che domani la SCX sarà la scelta unanime per la gara in abbinamento con la soft SC1 anteriore. In Moto3™ i piloti hanno le stesse opzioni che avevano a disposizione l’anno scorso con la soft SC1 come pneumatico più morbido al posteriore che sarà protagonista anche della gara, in questo caso perlopiù accoppiata a soft SC1 per i piloti Honda e a medium SC2 per quelli KTM”.