



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Francia 2025 - Qualifiche

10 maggio 2025

COMUNICATO STAMPA

Con Pirelli SCX pole da record per Gonzalez in Moto2™, Quiles il più veloce in Moto3™

Anche grazie alla nuova mescola posteriore supersoft, Gonzalez migliora il giro record della pista di oltre mezzo secondo; Kelso stabilisce il nuovo riferimento sul giro in Moto3™

Moto2™

 **21° C**  **33° C**

 **GONZALEZ M.**
(KALEX)

POLEMAN

 **SC1**

ANTERIORE

 **SCX**

POSTERIORE

Moto3™

 **21° C**  **32° C**

 **QUILES M.**
(KTM)

POLEMAN

 **SC2**

ANTERIORE

 **SC1**

POSTERIORE

- **Manuel Gonzalez (Kalex)**, attuale leader del Mondiale, ha sfruttato al meglio la **supersoft posteriore SCX** abbinata a **SC1 anteriore** per ottenere, con il tempo di 1'34,315, la pole sul circuito di Le Mans per la gara di Moto2™ di domani. Lo spagnolo è stato il più veloce in tre delle quattro sessioni che ha disputato e tutti i piloti in qualifica hanno utilizzato gli stessi pneumatici, compresi il secondo qualificato Barry Baltus e il terzo Diogo Moreira, anche loro su Kalex.
- Pole position per **Maximo Quiles (KTM) in Moto3™**, autore di un 1'39.947 con pneumatici Pirelli in mescola **hard SC2 all'anteriore e medium SC1 al posteriore**. In prima fila con lui anche i piloti KTM **Guido Pini**, secondo, e **Joel Kelso**, terzo, entrambi qualificatisi con la **medium SC1 su entrambi gli assi**.
- In entrambe le classi sono stati stabiliti i **nuovi record assoluti sul giro**. In **Moto2™**, il tempo di qualifica di 1'34,315 del poleman Gonzalez migliora **di oltre mezzo secondo** quello da lui stesso siglato nel 2024, mentre in **Moto3™** il nuovo giro record è stato realizzato da Joel Kelso (KTM) nelle FP2, con un tempo di 1'39.885, oltre **due decimi più veloce** del primato stabilito da David Alonso nel 2024.



Giri record della pista migliorati in entrambe le classi

“Già nella giornata di venerdì, con pista in condizioni non ottimali e poco gommata, i piloti di entrambe le classi sono stati molto veloci scendendo ampiamente sotto il giro record di gara in FP1 e, nel caso di Moto3™, anche sotto il record assoluto della pista nelle Practice, risultato poi ottenuto anche in Moto2™ nelle FP2 di questa mattina e ulteriormente migliorato dal poleman Gonzalez nelle qualifiche. Anche i piloti di Moto3™ avrebbero, con buona probabilità, potuto migliorare ulteriormente questi tempi nelle qualifiche ma il vento, che soffiava in senso contrario sui due rettilinei principali, ha inciso negativamente. Per quanto riguarda i pneumatici, ad essere più utilizzati sono quelli in mescola più morbida su entrambi gli assi. In particolare, in Moto2™ la posteriore supersoft SCX, che ha debuttato a Jerez, è stata finora protagonista indiscussa anche qui a Le Mans. Ci aspettiamo che lo sia anche domani in gara, perché nelle sessioni di prova sono stati effettuati alcuni long run e questa mescola ha dimostrato livelli di usura molto contenuti quindi è favorita rispetto alla soft SC0. Sarà utilizzata perlopiù in combinazione con la soft SC1 anteriore, questo a patto che domani non piovga, eventualità che non può essere esclusa e che potrebbe resettare il lavoro fatto da team e piloti in queste prime due giornate”.