



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: DUE P ZERO SU MISURA PER BMW iX3, ENTRAMBI CON TECNOLOGIA ELECT

I nuovi fitment per il primo modello Neue Klasse sono stati sviluppati da Pirelli in collaborazione con la Casa di Monaco

Disponibile anche un P Zero E dedicato, con oltre 55% di materiali di origine naturale e riciclati, e con tripla classe A nell'etichetta europea

Milano, 14 maggio 2026 – Pirelli ha sviluppato per la nuova **BMW iX3** due diversi equipaggiamenti, pensati per valorizzare specifici aspetti della nuova vettura. Partendo dalla versione dedicata del P Zero, pensata per una maneggevolezza precisa, mentre il P Zero E mira a esaltare le caratteristiche della motorizzazione elettrica. Entrambi i prodotti sono parte della famiglia di pneumatici **P Zero**, caratterizzata da alti livelli di performance grazie all'innovazione che contraddistingue i prodotti Pirelli.

Su entrambi i fitment sviluppati per il primo modello della **Neue Klasse** – nuova piattaforma del costruttore tedesco per i modelli EV – è presente la **tecnologia Pirelli Elect**, studiata per esaltare le prestazioni dei veicoli elettrici e ibridi plug-in, migliorando significativamente autonomia¹, comfort e durata², grazie alla bassa resistenza al rotolamento e a soluzioni dedicate.

Oltre alla tecnologia Elect, il **P Zero E**, fiore all'occhiello dello sviluppo tecnologico di Pirelli, **offre la tripla Classe A** nell'etichetta europea e vanta al contempo oltre il **55% di materiali di origine naturale e riciclati**, caratteristiche che gli sono valse il **Compasso d'Oro Internazionale ADI**: il P Zero E è stato il **primo pneumatico nella storia** ad aggiudicarsi il più prestigioso premio di design industriale al mondo, assegnato all'Expo 2025 di Osaka.

Pirelli P Zero: sportività e performance al centro

La versione dedicata del P Zero di quinta generazione è stata progettata per supportare le prestazioni dei sistemi di trazione elettrica ad alta potenza, in grado di erogare coppia istantanea. Il pneumatico offre un comportamento preciso e stabile anche alle alte velocità, grazie alla sua struttura ottimizzata per gestire l'immediata erogazione di coppia del propulsore elettrico. I punti di eccellenza del P Zero sono performance e sicurezza, con handling testato in pista e spazi di frenata ridotti. Risultati ottenuti grazie alla mescola innovativa, sviluppata dagli ingegneri Pirelli con l'impiego dell'intelligenza artificiale.

Pirelli P Zero E: il campione della strategia Eco-Safety di Pirelli

Accanto al P Zero, Pirelli introduce sulla BMW iX3 il P Zero E, testimone della strategia **eco-safety** di Pirelli, che mira a coniugare sicurezza, durabilità e attenzione all'impatto ambientale lungo l'intero ciclo di vita del prodotto, in linea con il nuovo paradigma Neue Klasse della Casa di Monaco. Il pneumatico si contraddistingue infatti per l'oltre 55% di materiali di origine naturale e riciclati e per la tripla Classe A nell'etichetta europea per resistenza al rotolamento, frenata sul bagnato e rumorosità. L'architettura del pneumatico riduce infatti la resistenza al rotolamento, contribuendo

¹ Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ELECT™ e PIRELLI SCORPION™, misura 235/60/R18, misurando il guadagno di autonomia della batteria, fino al 10%, derivato da una riduzione della resistenza al rotolamento nella versione ELECT™. I test sono stati condotti su un Volkswagen ID4 in condizioni strumentate a una velocità costante di 50 km/h su un'autonomia di 550 km. Fonte: Test interni di ricerca e sviluppo Pirelli condotti tra marzo e giugno 2022.

² **Comfort**: Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ELECT™ e PIRELLI SCORPION™ sulla misura 255/50R20. Fonte: Test interni R&D Pirelli effettuati nel novembre 2022 su Audi e-Tron. In cabina il rumore è stato misurato a diverse velocità - 40-60-80-110 Km/h - e su diversi tipi di superficie (asfalto liscio/ruvido). In tutte e otto le combinazioni (velocità/asfalto) gli pneumatici ELECT™ hanno prodotto una minore rumorosità interna percepita, fino al 20%, in media di circa -0,6 dB e fino a -0,8 dB.

Durata: Confronto tra pneumatici PIRELLI SCORPION™ ZERO ALL SEASON +3 ELECT™ e PIRELLI SCORPION™ ZERO ALL SEASON +3 sulla misura 255/45R20. Fonte: test Texas Test Fleet effettuato nel gennaio 2024 su una Toyota Tacoma; tasso di usura, ridotto fino al 20%, misurato in mm/10.000 km.



all'efficienza energetica e all'elevata autonomia della iX3, mentre la rumorosità contenuta migliora il comfort acustico, aspetto cruciale per questo modello a zero emissioni. La progettazione su misura per la iX3 consente inoltre di valorizzare la reattività del telaio e la fluidità della nuova gestione elettronica della dinamica di guida.

Il P Zero per BMW iX3 è disponibile nei fitment da 20 pollici all-around e da 21 pollici con misure differenziate all'anteriore e al posteriore, mentre il P Zero E è proposto nel 22 pollici, sempre con configurazione differenziata.

Sviluppati in ambiente virtuale tra Breuberg e Monaco

Per lo sviluppo dei fitment dedicati, il team R&D di Pirelli ha utilizzato le tecnologie avanzate del **Virtual Development Center (VDC) di Breuberg** (Germania) e il **Driving Simulation Centre** del **Gruppo BMW** a Monaco. Le tecniche avanzate di simulazione virtuale hanno consentito, insieme a un nuovo pacchetto di materiali nella miscela interna e rinforzi strutturali, di superare compromessi tipici del pneumatico come il bilanciamento fra handling, resistenza al rotolamento e prestazioni sul bagnato. La progettazione e la fase di testing in modalità virtuale offrono diversi vantaggi, dalla precisione superiore rispetto ai metodi tradizionali, ai tempi di sviluppo ridotti del 30% con diminuzione di circa un terzo dei prototipi fisici prodotti.

La filosofia Perfect Fit

In linea con l'approccio *Perfect Fit* di Pirelli, i nuovi pneumatici si contraddistinguono per la presenza sul fianco della marcatura "a stella" che identifica i fitment sviluppati appositamente per BMW: sono infatti stati progettati in stretta collaborazione con la Casa di Monaco, su misura, per elevare al massimo le prestazioni della nuova BMW iX3.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com