

**SBK™**

WorldSBK Pirelli Portuguese Round - Anteprema

23 marzo 2026

COMUNICATO STAMPA**Una nuova anteriore Pirelli debutta a Portimão**

Rispetto alla SC1 di gamma, l'anteriore di sviluppo E1164 presenta struttura e mescola nuove. Sul circuito portoghese va in scena anche la nuova categoria Sportbike equipaggiata Pirelli

- **Novità all'anteriore.** A **Portimão**, prima tappa europea del **Campionato Mondiale FIM Superbike** dopo il consueto debutto in Australia, la **Pirelli** metterà a disposizione dei piloti della classe Superbike una nuova gomma anteriore: la **soft E1164** che, rispetto alla SC1 di gamma, presenta struttura e mescola nuove. Questa specifica di sviluppo, al suo debutto assoluto, affiancherà le altre due soluzioni di gamma, ovvero in vendita sul mercato: la **soft SC1** e la **medium SC2**.
- **SCX al posto di SCQ.** Come già accaduto nelle passate edizioni, anche quest'anno per il round di Portimão Pirelli ha deciso che la supersoft SCX posteriore, conosciuta con la specifica di sviluppo E0126 fino all'anno scorso, ricoprirà il ruolo che solitamente è proprio della extrasoft SCQ, ovvero quello di pneumatico utilizzabile esclusivamente nelle prove libere, **qualifiche** e in **Superpole Race**. Questa scelta è dovuta al fatto che il tracciato portoghese è piuttosto impegnativo per i pneumatici perché presenta scarso grip che va a generare spinning esponendo i pneumatici posteriori, in particolare la spalla destra, a frequenti ed elevate variazioni termiche. In aggiunta il layout di saliscendi obbliga a brusche frenate spesso in pendenza che sollecitano i pneumatici anteriori. Sempre per il posteriore, per le gare lunghe i piloti potranno optare tra la **soft SC0**, pneumatico di gara dell'anno scorso quando era conosciuto con la specifica di sviluppo E0125, e la **medium SC1**, conosciuta fino alla passata stagione con la specifica D0286 e ora promossa a nuova medium di gamma.
- **Sportbike al debutto.** Proprio sul circuito portoghese debutta il nuovo **Campionato Mondiale FIM Sportbike**, la nuova categoria che prende il posto della Supersport300, con la presenza di sei costruttori e moto diverse tra loro quanto a configurazioni di motore e cavalli. Ad accomunarle saranno i pneumatici uguali per tutti: **Pirelli DIABLO Superbike in mescola SC1 per entrambe gli assi, nelle misure 120/70 anteriore e 180/60 posteriore** già in uso alle partecipanti al Campionato Mondiale FIM WRC giunto alla sua terza stagione.



A Portimão focus sullo sviluppo degli anteriori

“Mentre a Phillip Island avevamo due soluzioni di sviluppo posteriori, per la prima tappa europea del massimo campionato per derivate della serie abbiamo deciso di focalizzarci sul miglioramento della nostra gamma anteriore sviluppando la specifica E1164, una soluzione alternativa alla soft SC1 di gamma che presenta una struttura innovativa, pensata per migliorare la stabilità in frenata e in ingresso curva, e una nuova mescola che dovrebbe assicurare prestazioni più costanti sulla distanza gara. Il tracciato dell’Algarve, per le sue caratteristiche e i saliscendi che impegnano molto gli anteriori in fase di frenata, si presta infatti molto bene per testare le prestazioni di un nuovo pneumatico anteriore. Nel fine settimana debutterà anche il nuovo Campionato Del Mondo FIM Sportbike in sostituzione della Supersport 300. Come tutte le altre classi, anche questa utilizzerà pneumatici Pirelli, nello specifico gli slick DIABLO Superbike in mescola SC1 per entrambi gli assi. Equipaggiamento identico anche per il WorldWCR, il Campionato del Mondo FIM femminile che vedrà al via 24 protagoniste per un totale di sei appuntamenti stagionali. Sarà quindi un round ricco di contenuti e novità per addetti ai lavori e appassionati”.