



Comunicato stampa

PIRELLI GUIDA IL PROCESSO DI CERTIFICAZIONE DELL'ACCIAIO RICICLATO PER LA PRODUZIONE DI PNEUMATICI ATTRAVERSO IL PROGETTO PILOTA ISCC PLUS CON XINGDA

Milan, 5 giugno 2026 – Pirelli ha promosso attivamente e partecipato al progetto pilota per introdurre l'acciaio riciclato nell'elenco dei materiali ISCC PLUS¹, lavorando insieme a Xingda, fornitore strategico e leader nei materiali di rinforzo per la gomma.

Nell'ambito di questa iniziativa, Pirelli ha svolto un ruolo attivo nella definizione dei requisiti tecnici e delle linee guida di sostenibilità, supportando Xingda e i suoi fornitori **lungo l'intero processo di certificazione secondo lo schema ISCC PLUS**. Questo progetto segna un ulteriore avanzamento nell'allineamento della filiera dell'acciaio riciclato, destinato al settore dei pneumatici, ai principi dell'economia circolare, fondati su standard di certificazione verificati da enti terzi indipendenti.

Pirelli, riconosciuta da ISCC come società all'avanguardia nell'aver promosso e partecipato a questo progetto pilota, è tra i primi ad introdurre acciaio riciclato certificato ISCC PLUS nella produzione di pneumatici. Il progetto mette in luce il valore di un ecosistema industriale in cui produttore di pneumatici, fornitori, ed enti certificatori collaborano per favorire l'innovazione nei materiali e nei processi lungo l'intera catena del valore.

L'acciaio riciclato certificato ISCC PLUS sarà utilizzato nei pneumatici prodotti da Pirelli in numerosi stabilimenti in tutto il mondo, attraverso un approccio di catena di custodia *controlled blending*, **garantendo piena e trasparente tracciabilità lungo la catena del valore** sull'origine e sulle caratteristiche delle materie prime impiegate nei prodotti del Gruppo.

L'iniziativa si inserisce nella più ampia strategia di Pirelli e nel suo approccio all'economia circolare, con l'obiettivo di creare ecosistemi industriali in grado di trasformare materiali di scarto in materie prime seconde – in questo caso acciaio riciclato – da reintrodurre nel processo produttivo dei pneumatici del gruppo.

Combinando innovazione tecnologica e collaborazione con la filiera dei fornitori, Pirelli punta ad ampliare l'utilizzo di materiali riciclati e di origine biologica, **con l'obiettivo di immettere sul mercato entro il 2030 un pneumatico composto per oltre l'80%**

¹ ISCC PLUS è uno schema di certificazione volontario progettato per validare le caratteristiche di sostenibilità delle materie prime alternative ([Start - ISCC System](#)).

da materiali bio-based e riciclati, raggiungendo al contempo una quota del 40% sul totale delle materie prime utilizzate.

Ufficio stampa Pirelli -Tel. +39 02 6442 4270 - pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com

