



ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>						
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	MORBIDA DI GAMMA. È l'anteriore più utilizzata durante la stagione perché ben si adatta alle caratteristiche della maggior parte dei circuiti.	6	
SC1-A	MORBIDA	B1333	120/70	MORBIDA DI SVILUPPO che ha debuttato a Magny-Cours ed è stata poi portata anche ad Aragon. Rispetto alla soluzione di gamma presenta struttura e mescola diverse con l'obiettivo di garantire una durata maggiore e una migliore costanza sulla distanza gara.	6	
SC1-B	MEDIA	GAMMA	125/70	MEDIA DI GAMMA della classe WorldSBK per verifica della misura 125/70 nella classe WorldSSP.	6	
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2	
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	6	
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					26	
POSTERIORE						
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA	
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>						
SC0	MORBIDA	GAMMA	190/60	MORBIDA DI GAMMA. Presenta una mescola morbida in grado di offrire un buon livello di grip. Garantisce costanza di prestazioni sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	7	
SC1	MEDIA DI SVILUPPO	A1128	190/60	MEDIA DI SVILUPPO utilizzata da tutti i piloti per le gare di Phillip Island nel 2022 e nel 2023 e poi anche a Most. Sfrutta la stessa mescola della SC1 di gamma ma presenta una struttura più robusta pensata anche per le alte temperature.	4	
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>						
INT	INTERMEDIA	GAMMA	190/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno con un numero di intagli inferiore rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato che le consentono di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	2	
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>						
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6	
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					19	