



Moto2™ Moto3™

Gran Premio Motociclistico d'Australia 2025 - Gare

19 ottobre 2025

### COMUNICATO STAMPA

**Agius e Rueda vincono le velocissime gare australiane di Moto2™ e Moto3™**

**Nonostante forti raffiche di vento, entrambe le gare sono state nettamente più veloci di quelle dello scorso anno e in entrambe sono stati stabiliti nuovi giri veloci di gara**

| <b>Moto2™</b> |                 | <b>Moto3™</b> |                    |
|---------------|-----------------|---------------|--------------------|
|               | <b>21° C</b>    |               | <b>24° C</b>       |
|               | <b>AGIUS S.</b> |               | <b>RUEDA J. A.</b> |
| VINCITORE     | <b>(KALEX)</b>  | VINCITORE     | <b>(KTM)</b>       |
|               | <b>SC1</b>      |               | <b>SC2</b>         |
| ANTERIORE     |                 | ANTERIORE     |                    |
|               | <b>D0922</b>    |               | <b>SC2</b>         |
| POSTERIORE    |                 | POSTERIORE    |                    |

- L'australiano **Senna Agius (Kalex)** ha vinto la gara di casa di **Moto2™** del **Gran Premio Motociclistico d'Australia 2025** precedendo sul traguardo David Alonso e il poleman Diogo Moreira, entrambi su Kalex. **Tutti i piloti in gara hanno utilizzato la soft SC1 per l'anteriore e la medium di sviluppo D0922 per il posteriore**, quindi le mescole più morbide dell'allocazione per questo GP.
- Il neo-Campione del Mondo **José Antonio Rueda (KTM)** si aggiudica i 21 giri della gara di **Moto3™** ottenendo il decimo successo di stagione. Alle sue spalle si sono classificati il poleman e idolo di casa, l'australiano Joel Kelso e, al terzo posto, Álvaro Carpe per un podio tutto KTM. **La maggior parte dei piloti, compresi tutti e tre quelli a podio, ha utilizzato pneumatici in mescola medium SC2 sia per l'anteriore sia per il posteriore.** Maximo Quiles (KTM), che ha terminato quinto, è stato il pilota che si è classificato meglio tra quelli che hanno utilizzato la posteriore hard C1096 (oltre a lui Adrian Fernandez, Guido Pini, Brian Uriarte e Valentin Perrone).
- Entrambe le **gare sono state nettamente più veloci rispetto al 2024** e in entrambe sono stati realizzati i **nuovi record sul giro in gara**. Per quanto riguarda la **Moto2™** a siglare il **nuovo record di gara** al secondo giro è stato **Albert Arenas (Kalex)** in **1'30.253** che si è classificato ottavo. La gara è stata più veloce di quasi nove secondi rispetto all'anno scorso, poco meno di **quattro decimi meglio in termini di media sul giro**. In **Moto3™** il terzo classificato **Álvaro Carpe (KTM)** ha realizzato il **nuovo giro veloce in 1'35.323** al terzo passaggio e la **durata gara è diminuita di 10,5 secondi per un miglioramento medio sul giro di mezzo secondo**.
- Le gare si sono svolte con **temperature** dell'aria nell'ordine dei 20 gradi centigradi e dell'asfalto di circa 25 gradi, quindi in linea con quelle delle Practice di venerdì, e con **raffiche di vento molto forte**, soprattutto nel corso della gara di Moto3™.



### **Gare molto più veloci del 2024 e nuovi giri record nonostante il forte vento**

*“Nonostante le forti raffiche di vento che hanno richiesto ai piloti un impegno ancora maggiore per controllare le moto sul già impegnativo circuito di Phillip Island, entrambe le gare sono state nettamente più veloci di quelle dello scorso anno e in entrambe è stato siglato il nuovo giro record di gara. In Moto2™ questo risultato è sicuramente in parte attribuibile anche alla nuova posteriore medium di sviluppo D0922 che ha permesso ai piloti sia miglioramenti notevoli di circa un secondo sul giro assoluto e di quasi 6 decimi su quello di gara sia di ridurre la durata complessiva di gara che è stata infatti più veloce di nove secondi rispetto a quella del 2024. Risultati anche migliori in Moto3™, ma in questo caso i piloti avevano a disposizione gli stessi pneumatici già utilizzati l'anno scorso quindi il miglioramento è frutto soprattutto di una maggiore confidenza con i nostri pneumatici oltre che dell'evoluzione delle moto. Questo è un circuito molto impegnativo per i pneumatici ma, nonostante un po' di graining in Moto3™ dovuto perlopiù al vento e alle temperature piuttosto basse, al termine delle gare le usure erano molto omogenee e questo significa che i pneumatici hanno lavorato bene e hanno offerto prestazioni solide e costanti per tutta la durata di gara, come dimostra anche l'ultimo giro di Rueda in Moto3™ in linea con il giro record di gara realizzato da Carpe al terzo passaggio. Per concludere, ci riteniamo quindi molto soddisfatti delle prestazioni dei nostri pneumatici, adesso ci aspetta la Malesia con sfide tecniche diverse e sicuramente temperature molto più calde”.*