



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Ungheria 2026 – Qualifiche

6 giugno 2026

### COMUNICATO STAMPA

#### **Guevara e Almansa in pole; nuovi record della pista per entrambe le classi**

I nuovi riferimenti cronometrici sono stati stabiliti nelle FP2: in Moto2™ Gonzalez ha migliorato di oltre 4 decimi il precedente record, in Moto3™ Quiles lo ha abbassato di oltre mezzo secondo

**Moto2™**

24° C 43° C

**GUEVARA I.**  
(BOSCOSCURO)  
POLEMAN **1'40.280**

**SC1**  
ANTERIORE

**SCX**  
POSTERIORE

**Moto3™**

24° C 44° C

**ALMANSA D.**  
(KTM)  
POLEMAN **1'45.686**

**SC1**  
ANTERIORE

**SC1**  
POSTERIORE

- **Izan Guevara** ha ottenuto la pole per la gara di **Moto2™** del **Gran Premio d'Ungheria 2026** con il tempo di **1'40,280** al penultimo di 7 giri totali effettuati. Alle sue spalle si sono classificati Filip Salač e Senna Agius, entrambi su Kalex. **Nelle qualifiche tutti i piloti hanno utilizzato pneumatici in mescola soft SC1 per l'anteriore e supersoft SCX per il posteriore.** Quest'ultima soluzione è stata portata a Balaton Park per la prima volta quest'anno dato mentre nel 2025 i piloti avevano come posteriore più morbida la soft SC0.
- **Terza pole stagionale di Almansa.** Il pilota spagnolo **David Almansa (KTM)** del team Liqui Moly Dynavolt Intact GP ha ottenuto la pole girando in 1'45,686 utilizzando **pneumatici in mescola soft SC1 per entrambi gli assi** a differenza di Máximo Quiles (KTM) che per ottenere il secondo piazzamento in griglia ha puntato sulla mescola medium SC2 sia all'anteriore sia al posteriore. Infine Brian Uriarte (KTM) ha realizzato il terzo tempo più veloce delle qualifiche con medium SC2 anteriore e soft SC1 posteriore, a dimostrazione dell'efficacia di tutte le mescole presenti nell'allocatione.
- **Nuovi record della pista.** Nelle FP2 di sabato mattina sono stati stabiliti i nuovi record della pista per entrambe le categorie. In **Moto3™** **Máximo Quiles (KTM)** ha girato in **1'45,148** utilizzando pneumatici in mescola medium SC2 per entrambi gli assi e **migliorando di oltre mezzo secondo il record stabilito da David Muñoz l'anno scorso** (1'45,700) mentre in **Moto2™** **Manuel Gonzalez (Kalex)** ha stabilito il nuovo riferimento cronometrico in **1'39,313** per una **riduzione di 467 millesimi rispetto al giro record di Moreira del 2025** (1'40,380).



### **Record della pista sensibilmente migliorati in entrambe le classi**

*“Nella giornata di venerdì il tracciato si presentava in condizioni non ottimali e piloti e team hanno riscontrato difficoltà nell’individuare il set-up più efficace per sfruttare al meglio il grip offerto dai pneumatici. Nonostante ciò, già nel corso delle Practice del venerdì pomeriggio, in Moto2™ Gonzalez ha stabilito un nuovo record della pista, anche grazie all’impiego della mescola posteriore supersoft SCX, non disponibile nella scorsa stagione, anno di debutto del Balaton Park.*

*Tra ieri e oggi il tracciato ha però evidenziato una marcata evoluzione e, con il susseguirsi delle sessioni e il progressivo depositarsi di gomma sull’asfalto, i tempi si sono ridotti in modo significativo, soprattutto nelle FP2 del sabato mattina dove sono stati stabiliti i nuovi record della pista in entrambe le classi: in Moto3™ con Quiles che ha abbassato di oltre mezzo secondo il riferimento dello scorso anno e in Moto2™ grazie a Gonzalez che lo ha migliorato di quasi 5 decimi. Nelle qualifiche, per via di temperature più elevate che hanno reso la pista più scivolosa inficiandone i livelli di grip, i piloti non sono riusciti a migliorare i cronometrici realizzati al mattino.*

*In vista delle gare di domani, nella classe intermedia ci attendiamo una scelta unanime da parte dei piloti, con anteriore soft SC1 e posteriore supersoft SCX che hanno dimostrato di essere la combinazione più competitiva. In Moto3™, analogamente a quanto osservato in qualifica, è possibile un utilizzo più variegato delle opzioni disponibili, quindi, potremo avere alcuni piloti su medium SC2 per entrambi gli assi, mentre altri potrebbero privilegiare la soft SC1 sia all’anteriore sia al posteriore”.*