



## ALLOCAZIONE PNEUMATICI GARA

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™ SLICK</b> <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MORBIDA	GAMMA	120/70	<b>MORBIDA DI GAMMA.</b> Migliora il feedback in massimo angolo di piega e garantisce maggiore supporto in ingresso curva. Negli ultimi due anni a Phillip Island è stata scelta da tutti i piloti per la gara.	6
SC2	MEDIA	GAMMA	120/70	<b>MEDIA DI GAMMA.</b> Offre un grip simile alla SC1 ma garantisce più resistenza all'usura e maggiore stabilità a temperature medio alte.	5
<b>DIABLO™ BAGNATO</b> <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta un battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La miscela è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	5
<b>TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA</b>					<b>16</b>

POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
<b>DIABLO™ SLICK</b> <small>SUPERBIKE</small>					
SC1-A	MEDIA SVILUPPO	A1128	190/60	<b>MEDIA DI SVILUPPO.</b> Ha debuttato nel 2022 proprio a Phillip Island, dove è stata scelta per la gara da tutti i piloti. Anche nel 2023 è stata la soluzione posteriore di riferimento per tutti i piloti. Utilizza la stessa miscela della SC1 di gamma ma presenta una struttura più robusta pensata per le alte temperature.	11
<b>DIABLO™ BAGNATO</b> <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	<b>RAIN DI GAMMA.</b> Presenta una miscela che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	6
<b>TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA</b>					<b>17</b>