



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: POKER DI PNEUMATICI PER LE PORSCHE 911 GT3 E 911 GT3 RS

- **Pirelli equipaggia le supercar con due P Zero Corsa, un P Zero Trofeo RS (per GT3 RS) e un P Zero Trofeo R (per GT3)**
- **Il P Zero Trofeo RS già pneumatico di riferimento per la guida in pista: il semi-slick Pirelli vince la comparativa di Auto Bild Sportscars sui fitment per la 911 GT3 RS**

Milano, 18 giugno 2024. P Zero Trofeo RS e P Zero Corsa per Porsche 911 GT3 RS, P Zero Trofeo R e P Zero Corsa per la 911 GT3: quattro pneumatici sportivi nati dal lavoro di squadra fra Pirelli e Porsche per offrire una guida sicura e appagante sia su strada, sia su pista. Tra questi il P Zero Trofeo RS, il prodotto più performante della gamma Pirelli, è stato appena giudicato il miglior semi-slick stradale per l'uso in circuito dalla rivista tedesca Auto Bild Sportscars, che ha confrontato diversi pneumatici proprio su un esemplare di 911 GT3 RS.

PORSCHE 911 GT3 RS

La Porsche 911 GT3 RS ha posto diverse sfide tecniche nello sviluppo dei pneumatici: questi devono valorizzare le caratteristiche della vettura, adatta alla guida su strada ma con performance vicine a quelle di un'auto da corsa, grazie all'aerodinamica estrema e alla leggerezza del veicolo. Esigenze molto distanti fra loro, ma soddisfatte dai due pneumatici Pirelli dedicati, entrambi nelle misure 275/35R20 all'anteriore e 335/30R21 al posteriore. Il P Zero Trofeo RS è un semi-slick pensato per ottenere prestazioni elevate in circuito, il P Zero Corsa è orientato più all'uso stradale. Il P Zero Trofeo RS per la Porsche 911 GT3 RS ha un working range ancora più ampio rispetto al P Zero Trofeo R, e il merito è soprattutto dell'esperienza acquisita da Pirelli nelle massime serie del motorsport mondiale. Il nuovo pneumatico consente di spingere la vettura al limite su pista sin dai primi giri grazie a una capacità di riscaldamento veloce che offre grip immediato, e resiste allo stress durante le sessioni di guida più impegnative per merito del ridotto tasso di degrado. Questo grazie alla struttura interna irrobustita, che conferisce sostegno anche con carichi aerodinamici importanti, un disegno battistrada ottimizzato tramite simulazione virtuale, e ai materiali sviluppati ad hoc derivanti da una miscela rally da asfalto. Inoltre, il P Zero Trofeo RS consente di guidare in sicurezza anche sul bagnato.

PORSCHE 911 GT3

Anche il P Zero Trofeo R per la Porsche 911 GT3 trova origine nelle tecnologie e nei processi impiegati nel motorsport. È un pneumatico in continua evoluzione, che ha raggiunto l'apice dello sviluppo proprio nella versione dedicata a questa vettura, che è servita da base per progettare il P Zero Trofeo RS per la 911 GT3 RS. Sia il P Zero Trofeo R, sia il P Zero Corsa per la 911 GT3 sono disponibili nelle misure 255/35R20 e 315/30R21.