



Moto2™ Moto3™

Gran Premio di Spagna 2026 - Gare

26 aprile 2026

COMUNICATO STAMPA

Per Agius record e vittoria in Moto2™, weekend perfetto per Quiles in Moto3™

In Moto2™ l'australiano realizza sia il record assoluto della pista con la nuova posteriore supersoft F0192 sia quello sul giro di gara con la SCX di gamma

Moto2™

23° C 35° C

AGIUS S.
(KALEX)

VINCITORE

SC1

ANTERIORE

SCX

POSTERIORE

Moto3™

22° C 29° C

QUILES M.
(KTM)

VINCITORE

SC2

ANTERIORE

SC2

POSTERIORE

- Scattando dalla quarta posizione in griglia, il pilota australiano **Senna Agius (Kalex)** ha vinto la gara di **Moto2™ del Gran Premio di Spagna 2026** precedendo sul traguardo lo spagnolo Manuel Gonzalez e il poleman, l'olandese Collin Veijer, per un podio tutto Kalex. Agius ha realizzato anche il **nuovo giro record di gara** al terzo passaggio in **1'39,642**, un tempo che migliora di oltre 7 decimi il precedente record. Per quanto riguarda la scelta pneumatici, **all'anteriore scelta unanime per la soft SC1 di gamma, al posteriore 12 piloti hanno optato per la supersoft SCX di gamma (compresi i tre a podio) e 16 per la supersoft di sviluppo in specifica F0192.**
- **Moto2™ velocissima.** La gara si è conclusa in 35'17.948 ed è stata quasi 13 secondi più veloce di quella dello scorso anno, corsa in condizioni e temperature analoghe, per un miglioramento medio sul giro pari a 6 decimi. A conferma che il miglioramento è stato generale, i primi 10 piloti hanno completato la gara con un tempo inferiore a quello del vincitore dell'anno scorso.
- **Quiles fa il bis.** Ad aggiudicarsi i 19 giri della gara di **Moto3™** è stato il poleman **Máximo Quiles (KTM)** che ottiene così la sua seconda vittoria stagionale. Lo spagnolo ha tagliato il traguardo con 2 secondi di vantaggio su Adrián Fernández (Honda), secondo. Terzo posto per David Muñoz (KTM). **La maggior parte dei piloti al via (21 su 26), compresi quelli a podio, ha scelto pneumatici in mescola medium SC2 per l'anteriore. Al posteriore la scelta è stata equilibrata tra le due mescole disponibili, con 13 piloti su soft SC1 (tra cui Fernández) e altrettanti su medium SC2 (compresi Quiles e Muñoz).**



In Moto2™ evidenti miglioramenti sul giro veloce e sul passo gara

“Il bilancio di questo fine settimana per noi è positivo, soprattutto per i risultati raggiunti in Moto2™. La nuova posteriore di sviluppo in mescola supersoft F0192 ha fatto un buon debutto sia perché ha permesso ad Agius di realizzare il nuovo giro record della pista nella giornata di venerdì sia perché è stata scelta da più della metà dei piloti per la gara, che è stata molto più veloce di quella dell'anno scorso con un miglioramento del passo sul giro pari a 6 decimi. Parallelamente anche la supersoft SCX di gamma, ovvero l'altra alternativa a disposizione dei piloti, ha confermato la sua solidità e versatilità: questa soluzione è stata adottata da tutti e tre i piloti a podio con Agius autore del nuovo giro record di gara, migliorando il precedente di ben 7 decimi. I riscontri ottenuti dimostrano come entrambe le opzioni posteriori, di gamma e di sviluppo, abbiano garantito un livello di competitività equivalente nel corso del fine settimana. Un quadro analogo si è registrato anche in Moto3™, dove entrambe le soluzioni posteriori – soft SC1 e medium SC2 – hanno raggiunto il podio e si sono equamente suddivise le preferenze dei piloti in gara”.