



Moto2™ Moto3™

Gran Premio d'Italia 2026 – Qualifiche

30 maggio 2026

COMUNICATO STAMPA

Gonzalez da record in Moto2™ con nuova Pirelli SCX 2026, per Almansa pole in Moto3™

Utilizzando la posteriore supersoft che Pirelli ha aggiornato per la stagione 2026, Gonzalez sigla la pole migliorando di oltre 1,2 secondi il precedente giro record della pista di Moto2™

	
 30° C  50° C	 30° C  49° C
 GONZALEZ M. (KALEX)	 ALMANSA D. (KTM)
POLEMAN 1'48.474	POLEMAN 1'54.862
 SC1	 SC1
ANTERIORE	ANTERIORE
 SCX	 SC1
POSTERIORE	POSTERIORE

- **Manuel Gonzalez (Kalex)** ha ottenuto la pole per il Gran Premio d'Italia nella categoria Moto2™. Con il tempo di **1'48,474** ha siglato il **nuovo giro record della pista migliorando di oltre 1,2 secondi quello realizzato l'anno scorso da Diogo Moreira (1'49.745)**. Nelle qualifiche tutti i piloti hanno utilizzato **pneumatici in mescola soft SC1 anteriore e supersoft SCX posteriore**, quest'ultima in versione aggiornata 2026. Complessivamente, i piloti che sono scesi sotto il precedente giro record della pista sono stati diciassette.
- Nella classe **Moto3™** il pilota spagnolo **David Almansa sulla KTM** del team Liqui Moly Dynavolt Intact GP ha ottenuto la pole con il tempo di 1'54,862 utilizzando **pneumatici in mescola soft SC1 per entrambi gli assi**, la stessa scelta effettuata anche dal secondo classificato Hakim Danish (KTM) e dal terzo Joel Kelso (Honda). Tutti i piloti in qualifica hanno utilizzato la posteriore soft SC1 ma all'anteriore entrambe le mescole sono state utilizzate e tra coloro che hanno utilizzato la medium SC2 il più veloce è stato Brian Uriarte (KTM) che prenderà il via dalla quarta casella in griglia.
- **Temperature in crescendo.** In queste prime due giornate le temperature sono andate aumentando costantemente con le qualifiche di oggi di entrambe le classi che si sono svolte con circa 50 gradi Celsius di temperatura asfalto e 30 dell'aria. La sessione più fredda è stata invece quella delle FP1 del venerdì con 20 gradi dell'asfalto e altrettanti dell'aria.



In tre stagioni, giro record di Moto2™ migliorato di oltre 2 secondi

“La nuova soluzione posteriore SCX, introdotta lo scorso anno come specifica di sviluppo E0126, ha confermato anche al Mugello un elevato livello prestazionale e una notevole costanza di rendimento. I riscontri in pista validano quindi la scelta tecnica di promuoverla a mescola supersoft di gamma per questa stagione.

Nel periodo 2024–2026, quindi nell’arco di tre stagioni, il tempo record sul giro per la classe Moto2™ su questo circuito è stato migliorato complessivamente di oltre 2 secondi, passando dall’1’50.514 realizzato nel 2023 da Pedro Acosta con pneumatici di un altro costruttore all’1’48.474 stabilito oggi da Gonzalez. Un progresso rilevante, ottenuto anche con temperature dell’asfalto piuttosto elevate come quelle di oggi, riconducibile all’evoluzione congiunta di motociclette, set-up e prestazioni dei piloti, sostenuta dal continuo lavoro di sviluppo portato avanti da costruttori e team e al quale anche noi contribuiamo attraverso soluzioni sempre più evolute, capaci di ottimizzare grip e stabilità operativa.

Per questo Gran Premio, oltre alla SCX di gamma, i piloti Moto2™ dispongono anche della specifica di sviluppo supersoft F0192, introdotta in questa stagione a Jerez e già impiegata da diversi piloti. In ottica gara, si prevede un impiego generalizzato della mescola soft SC1 all’anteriore, mentre al posteriore è plausibile la presenza sia di SCX di gamma sia della soluzione di sviluppo F0192, che evidenziano comportamento e livello prestazionale comparabili.

Per quanto riguarda la Moto3™, la scelta al posteriore dovrebbe orientarsi sulla soft SC1, opzione con il più elevato livello di grip disponibile, mentre all’anteriore la selezione continuerà a dipendere da esigenze di set-up, stile di guida e caratteristiche dinamiche delle piattaforme KTM e Honda.”