



COMUNICATO STAMPA

NUOVO PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF3, IL PNEUMATICO QUATTRO STAGIONI CAMPIONE IN FRENATA E CON LA CLASSE "A" SUL BAGNATO

ADERENZA SU NEVE OTTENUTA DAL BATTISTRADA ADATTIVO E DALL'INTRODUZIONE DI UNA NUOVA MESCOLO

GRAZIE ALLO SVILUPPO VIRTUALE, RUMOROSITÀ RIDOTTA E PERFORMANCE ECCELLENTI CERTIFICATE DA ENTI TERZI

Milano, 21 febbraio 2024. Nasce il pneumatico Pirelli Cinturato All Season SF3, ultimo aggiornamento del quattro stagioni per vetture medie e compatte, pensato soprattutto per gli automobilisti che si muovono in città e che hanno bisogno di un equipaggiamento sicuro tutto l'anno. Il nuovo prodotto, perfezionato grazie a tecniche di **sviluppo virtuale**, offre controllo in frenata nelle diverse situazioni climatiche. A partire dal bagnato, tanto che tutte le misure in gamma hanno ottenuto la più alta classificazione sull'etichetta europea (classe "A") nel **wet grip**; sulla neve, come garantisce la marcatura **3PMSF**, che identifica i pneumatici che hanno superato un percorso di test in condizioni invernali severe; sull'asciutto, dove presenta livelli di **stabilità, comfort acustico e resistenza al rotolamento** più vicini a quelli di un pneumatico estivo rispetto a un invernale. Una versatilità confermata dai test **Dekra**, che eleggono il Pirelli Cinturato All Season SF3 il **migliore nella sua categoria per la frenata combinata** (la somma delle prestazioni su asciutto, bagnato e neve)¹ e riconosciuta dall'ente **TÜV SÜD**, che gli ha assegnato il **Performance Mark** grazie alle prestazioni elevate nelle diverse situazioni di guida².

GRIP E COMFORT GRAZIE AL BATTISTRADA ADATTIVO

Il Pirelli Cinturato All Season SF3 eredita dal prodotto precedente la tecnologia del **battistrada adattivo con lamelle 3D**, ulteriormente perfezionata per dare **aderenza su neve durante tutta la vita del pneumatico**. Con l'usura del battistrada, infatti, le lamelle modificano la loro forma e da linee dritte assumono un andamento a zig-zag, aumentando la superficie in grado di catturare la neve nonostante la riduzione della profondità data dal consumo della gomma. Il comportamento adattivo del disegno si ritrova anche nella **mobilità delle lamelle**: grazie alla capacità di chiudersi e compattarsi sotto gli sforzi elevati che si esercitano tra impronta e asfalto, sia asciutto sia bagnato, trasformano il battistrada, che da invernale lamellato diventa estivo, molto più rigido e compatto, esaltando le performance di frenata, tenuta di strada e precisione di guida. A favorire la marcia su neve contribuiscono anche **intagli più ampi e angoli più acuti** nel disegno direzionale rispetto al battistrada della generazione precedente. Queste caratteristiche aiutano anche l'espulsione dell'acqua **riducendo il rischio acquapiano**. Inoltre, l'**ottimizzazione del rapporto pieni-vuoti** del

¹ Report n. 23CPCEXT-175-2 – test comparativo effettuato a dicembre 2023 e gennaio 2024 da DEKRA Test Center con pneumatici nella misura 225/40 R18. Ulteriori informazioni su www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3.

² Certificato Performance Mark n. Z2 082041 0007 Rev. 00, che attesta l'ottenimento dei requisiti tecnici essenziali di prestazione dell'ente di certificazione indipendente TÜV SÜD a seguito di prove effettuate tra novembre 2023 e gennaio 2024 con pneumatici nella misura 225/50 R17. Ulteriori informazioni su www.pirelli.com/cinturato-all-season-sf-3.



battistrada porta un beneficio in termini di **comfort**: l'intera gamma Pirelli Cinturato All Season SF3 vanta la classe "A" o "B" sull'etichetta per quanto riguarda la rumorosità.

EFFICACE IN UN AMPIO RANGE DI TEMPERATURE

Ampliare gli intagli del disegno battistrada è stato possibile grazie all'**innovazione dei materiali** che lo compongono. Normalmente, incavi più ampi penalizzano le prestazioni in condizioni estive; la mescola impiegata nel Pirelli Cinturato All Season SF3, invece, bilancia in modo sinergico la rigidità, la stabilità e la rapidità di risposta del pneumatico alle alte temperature, tanto che i test svolti da **Dekra** confermano il primato del nuovo Cinturato All Season SF3 nella **frenata su asciutto**¹. Al contempo, tali componenti garantiscono il funzionamento anche in inverno perché non si induriscono con il freddo, restituendo maggiore aderenza. Questo grazie all'introduzione di alcuni ingredienti innovativi: un **nuovo mix di polimeri con speciali microstrutture**, capaci di mantenere alta **mobilità al freddo e adeguata rigidità al caldo**; nuove **resine di origine naturale** che garantiscono **aderenza alle basse temperature**; polimeri liquidi che massimizzano le prestazioni su neve senza penalizzare quelle sul bagnato.

NATO IN AMBIENTE VIRTUALE

Fondamentale è stato l'impiego della **modellazione virtuale**, attraverso la quale è stato possibile sviluppare parallelamente mescole e disegno battistrada, in modo che le rispettive caratteristiche funzionassero in sinergia per ottenere i risultati prefissati. La virtualizzazione ha permesso anche di studiare con calcoli precisi la **distribuzione dello stress fisico** sul pneumatico. Il Pirelli Cinturato All Season SF3 lavora in modo omogeneo lungo tutta l'impronta a terra, con una serie di benefici per il guidatore in termini di **usura, rumorosità e resistenza al rotolamento, a favore di chilometraggio percorribile, comfort di marcia, consumi di carburante e relative emissioni**.

Il Pirelli Cinturato All Season SF3 sarà disponibile per la vendita a partire da aprile 2024, con misure dai 16 ai 20 pollici. In arrivo anche su questo nuovo prodotto una selezione di misure con marcatura Elect, che indica i pneumatici dotati di soluzioni tecnologiche che valorizzano le caratteristiche dei veicoli BEV e PHEV. Per le vetture a baricentro alto come i SUV, che richiedono pneumatici con caratteristiche specifiche, Pirelli offre la gamma Scorpion declinata nelle diverse stagionalità, inclusa la variante all season.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com