

ALLOCAZIONE PNEUMATICI

ANTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1	MEDIA	GAMMA	125/70	NUOVA MEDIA DI GAMMA 2023. Conosciuta nel 2022 con la specifica A0674 e utilizzata e molto apprezzata dai piloti in tutti i round corsi lo scorso anno. Usa la stessa mescola della soluzione di gamma SC1 2022 con una modifica nella struttura al fine di aumentare il feeling e la fiducia in ingresso curva e in massimo angolo di piega.	10
SC2	DURA	GAMMA	125/70	NUOVA DURA DI GAMMA 2023. È la specifica A0843 che ha debuttato ad Assen nel 2022 ed utilizza la stessa struttura della soluzione SC1 di gamma con una nuova mescola del battistrada, per dare una migliore resistenza meccanica e maggiore protezione dall'usura.	9
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	120/70	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	120/70	RAIN DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada intagliato ideale per condizioni di pioggia intensa o per asfalti completamente bagnati. La mescola è in grado di offrire la massima prestazione sul bagnato sia a temperature fredde che a temperature medio-calde.	8
TOTALE PNEUMATICI ANTERIORI A PILOTA					30
POSTERIORE					
SIGLA	TIPOLOGIA	SPEC.	MISURA	DESCRIZIONE	QUANTITÀ PER PILOTA
DIABLO™ SLICK <small>SUPERBIKE</small>					
SC1-A	MEDIA SVILUPPO	A1126	200/65	MEDIA DI SVILUPPO che ha debuttato nel 2022 a Mandalika ed è stata poi la soluzione più utilizzata a Phillip Island in Gara 2, l'unica corsa su asciutto. Rispetto alla soluzione di gamma presenta una struttura più robusta pensata per il nuovo asfalto e le alte temperature. Offre un buon compromesso tra prestazioni elevate e usura contenuta.	9
SC1-B	MEDIA SVILUPPO	B0152	200/65	MEDIA DI SVILUPPO che ha debuttato lo scorso anno proprio a Phillip Island. Utilizza la stessa mescola della A1126 ma, rispetto a quest'ultima, rappresenta un'ulteriore evoluzione in termini di struttura.	5
SUPERPOLE					
SC0	MORBIDA	GAMMA	200/65	MORBIDA DI GAMMA. Rappresenta la soluzione in mescola morbida, offre maggiore costanza sulla distanza ed aumenta il range di utilizzo.	4
DIABLO™ INTERMEDIO <small>WET</small>					
INT	INTERMEDIA	GAMMA	200/60	INTERMEDIA DI GAMMA. Presenta un disegno battistrada con meno intagli rispetto al pneumatico da bagnato e una mescola a metà strada fra una soluzione slick e una da bagnato. Questo le consente di lavorare bene in condizioni di asfalto ancora bagnato o in via di asciugatura.	3
DIABLO™ BAGNATO <small>RAIN</small>					
SCR1	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. Presenta una mescola che offre maggior grip in condizioni di bagnato alle basse temperature.	8
SCR2	BAGNATO	GAMMA	200/60	RAIN DI GAMMA. La mescola utilizzata per questo pneumatico è in grado di offrire la massima trazione sul bagnato a temperature medio calde o asfalto poco bagnato.	4
TOTALE PNEUMATICI POSTERIORI A PILOTA					33