



COMUNICATO STAMPA

PIRELLI: P ZERO R CON DNA MOTORSPORT PER LE NUOVE AUDI RS 5 E RS 3 COMPETITION LIMITED

La mescola adottata interpreta su strada e in pista il carattere Audi Sport: dalla nuova era ibrida della Casa di Ingolstadt all'esclusiva RS 3 competition limited

Milano, 8 aprile 2026 – Pirelli ha sviluppato versioni su misura del **P Zero R** per le nuove Audi RS 5 e RS 3 e RS 3 competition limited. L'obiettivo è garantire il piacere di guida nell'utilizzo quotidiano, senza compromessi sulle prestazioni in pista, con particolare attenzione al **grip elevato** e agli **spazi di frenata ridotti**. Audi RS è stato fra i primi marchi a portare su strada il P Zero R, pneumatico nato per esaltare le prestazioni su strada e il piacere di guida delle auto sportive. I nuovi fitment sono il risultato dell'esperienza maturata in oltre 25 anni di collaborazione con Audi Sport, che ha portato alla realizzazione di pneumatici ad hoc per le vetture più sportive e SUV ad alte prestazioni.

P Zero R sviluppati ad hoc per massimizzare performance in frenata e grip

L'obiettivo primario dello sviluppo per Audi risiedeva nelle prestazioni di frenata: il P Zero R è stato infatti studiato per avvicinarsi ai livelli del Trofeo R – il semi-slick di Pirelli che già equipaggiava altri modelli della gamma RS – garantendo spazi d'arresto ridottissimi, con decelerazioni estremamente rapide e ripetibili anche in condizioni di stress. Per ottenere questo risultato, il Centro R&D tedesco di Pirelli a Breuberg si è concentrato sulla mescola, in stretta collaborazione con l'headquarter della Bicocca, sfruttando l'esperienza maturata nel mondo del motorsport. Il nuovo compound è stato ottimizzato per offrire performance superiori anche a freddo e un livello di grip molto elevato, rispondendo alla specifica richiesta di Audi di focalizzarsi sulla sicurezza e sul controllo in fase di decelerazione. Nonostante le performance vicine ai prodotti da pista, il P Zero R nasce per un utilizzo anche quotidiano delle sportscar e mantiene un'efficienza, certificata dall'etichetta europea, maggiore rispetto ai principali prodotti ad altissime prestazioni.

*“Il pneumatico è l'unico punto di contatto tra il veicolo e la superficie stradale. Pertanto, svolge un ruolo fondamentale nello sviluppo del telaio, soprattutto nei nostri modelli RS, dove un'eccellente maneggevolezza è di primaria importanza”, afferma **Steffen Bamberger, Head of Technical Development presso Audi Sport GmbH.** “Inoltre, una collaborazione stretta e sinergica è essenziale per raggiungere questo livello di prestazioni.”*

L'equilibrio perfetto tra strada e pista

La **RS 3 competition limited**, creata per celebrare il 50° anniversario del motore a cinque cilindri, è dotata di sospensioni coilover, velocità massima aumentata e freni ceramici, offrendo così una dinamica di guida impressionante. Sono disponibili due tipi di pneumatici: il **P Zero R** di serie garantisce un elevato livello di aderenza sia su asciutto che su bagnato e combina il comfort quotidiano con caratteristiche sportive. Inoltre, il **P Zero Trofeo R** semi-slick è progettato specificamente per l'uso in pista, ma è omologato per la circolazione su strada. Oltre a un battistrada asimmetrico, il pneumatico presenta una mescola specifica derivata dal motorsport. Questa combinazione assicura un livello di grip straordinariamente elevato e prestazioni superiori in condizioni di asciutto. La stabilità e il supporto laterale sono ulteriormente migliorati, mentre gli spazi di frenata risultano particolarmente ridotti.



Sviluppo congiunto, anche virtuale

Il processo di sviluppo ha sfruttato la simulazione digitale, sia in Pirelli che nei centri R&D di Audi grazie alla quale è stato possibile simulare il comportamento del pneumatico tenendo conto della distribuzione dei pesi e dell'impronta a terra e ottimizzare la gestione della coppia elevata e la resistenza all'usura. I test fisici hanno poi confermato i dati virtuali attraverso sessioni congiunte sui circuiti più impegnativi del mondo, dal Nürburgring Nordschleife per handling e durabilità, fino alle piste di prova in Spagna e ai laboratori di Milano.

Prestazioni ibride RS ridefinite: pneumatico di precisione per una dinamica di livello RS

Prima ibrida plug-in (PHEV) ad alte prestazioni di Audi Sport, la RS 5 segna un passaggio storico e una sfida tecnologica che ha richiesto lo sviluppo della prima misura con indice di carico elevato, *High Load* (HL), per questo modello. La struttura del P Zero R è stata infatti rinforzata per sostenere il peso maggiore dei componenti ibridi, garantendo al contempo la precisione di guida necessaria per una vettura Audi RS. Tale pneumatico dedicato permette di scaricare a terra l'elevata coppia motrice del sistema ibrido, offrendo maggiori aderenza e stabilità. Pirelli fornisce il pneumatico da 21 pollici orientato alle performance (285/30 R21), sviluppato specificamente per migliorare le prestazioni del veicolo.

Una partnership storica nel segno del Perfect Fit

I nuovi fitment nascono da oltre **25 anni di collaborazione tra Pirelli e Audi Sport**: già la prima RS 4 lanciata 25 anni fa montava pneumatici della famiglia P Zero, fino ad arrivare alla RS 4 Competition sulla quale Pirelli è fornitore unico in primo equipaggiamento. Nel 2024, inoltre, Audi ha installato sulla Audi RS 4 Avant edition 25 years la tecnologia Pirelli Cyber Tyre, in una versione dedicata all'uso in pista che rileva le condizioni dei pneumatici e le trasmette al guidatore.

Una partnership che continua a evolversi per trasferire a terra la potenza dei modelli Audi più iconici e si riflette nella marcatura specifica R0, che certifica lo sviluppo del pneumatico come componente integrato della vettura secondo la strategia *Perfect Fit* di Pirelli e che mostra risultati da record come quelli stabiliti al Nürburgring nel 2024 da RS 3 con Trofeo R e da RS Q8 performance con P Zero.

Pirelli Press Office
Tel. +39 02 6442 4270
pressoffice@pirelli.com – www.pirelli.com